

## Elektromos Robogó Útmutató

# ZTECH



**ZT-98**

### **Nyilatkozat**

Kérjük az elektromos jármű használata előtt olvassa el a használati útmutatót és ismerje meg a benne foglalt információkat. Az útmutató fontos adatokat tartalmaz a jármű teljeskörű megismerésével, illetve a jármű képességeivel kapcsolatban.

Az útmutató adatokat tartalmaz a jármű karbantartásával kapcsolatban is. Utóbbi lényeges a jármű hosszútávú használatához.

Az Ön biztonsága érdekében kérjük kövesse ebben az útmutatóba foglalt iránymutatásokat, figyelmeztetéseket. Ezek figyelmen kívül hagyása anyagi kárt, személyi sérülést okozhat Önnek és környezetének. Az így bekövetkezett kárra a jármű jótállása nem terjed ki.

Annak érdekében, hogy Ön a megfelelő biztonsági döntéseket meghozhassa, ebben az útmutatóban biztosítottuk a szükséges felhasználási procedúrák leírását.

## 1. Útmutatás

Tartsa be a helyi közlekedési szabályokat, regulációkat. Személyek szállítása tilos. Esős, havas időben vezessen óvatosan a csúszós utakon, fékezzen korábban a megnövekedett fékút miatt a balesetek elkerülése végett.

Ne szerelje szét, vagy módosítsa a járművet és annak alkotóelemeit, alkatrészeit. Ilyen esetben vállalatunk nem vállal felelősséget az okozott problémák, sérülések, anyagi kár iránt.

**Megjegyzés:** környezetvédelmi okokból kérjük megfelelő módon hasznosítsa újra az elhasználódott vagy tönkrement akkumulátortelepeket.

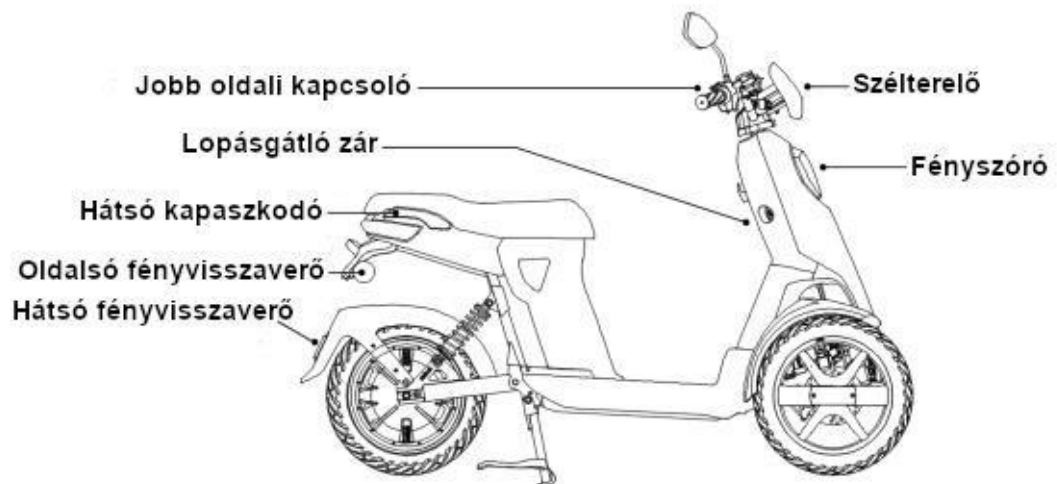
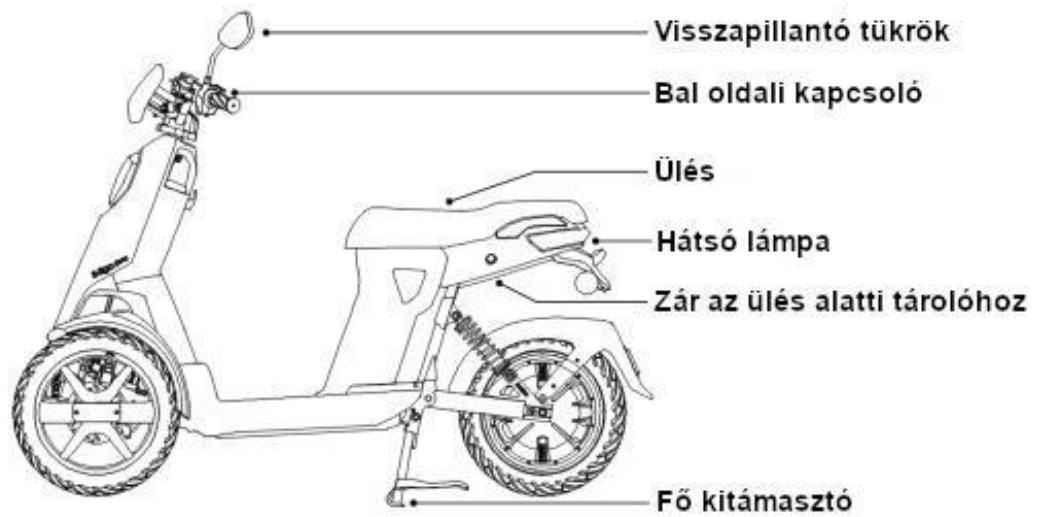


## 2. Technikai paraméterek

<b>Méretek (mm)</b>			
<b>Hosszúság</b>	1648	<b>Szélesség</b>	651
<b>Magasság</b>	1110	<b>Tengelytáv</b>	1150
<b>Első nyomtáv</b>	460		
<b>Teljesítmény</b>			
<b>Súly</b>	56kg (akkumulátor nélkül)		
<b>Súlyeloszlás</b>	Elöl 23kg / hátul 33kg (akkumulátor nélkül)	<b>Végsebesség</b>	47km/h
<b>Feszültség</b>	48V	<b>Fékezési út (száraz felszínen)</b>	≤2m(20km/h) ≤3,5m(30km/h)
<b>Maximális terhelhetőség</b>	154kg		
<b>Kapacitás</b>	1 személy	<b>Fékezési út (nedves felszínen)</b>	≤3m(20km/h) ≤4m(30km/h)
<b>Kapaszkodási szög</b>	≥12°		
<b>Energiafogyasztás</b>	1,4kWh/100 km (20 km/h)		
<b>Váz</b>			
<b>Első lengéscsillapító</b>	Takaró, olaj csillapítású		
<b>Hátsó lengéscsillapító</b>	Takaró, olaj csillapítású		
<b>Első gumibroncs</b>	70/90-12×2		
<b>Hátsó gumibroncs</b>	90/70-12		
<b>Első gumibroncs nyomás</b>	225±10		
<b>Hátsó gumibroncs nyomás</b>	225±10		
<b>Felni típusa (Alumínium)</b>	Elöl: 2.15-12 Alumínium felni		
<b>Hátsó motor</b>	2.15-12 BOSCH motor		
<b>Motor teljesítmény</b>	1200W		
<b>Fékek</b>	Tárcsafék		
<b>Minimum hasmagasság</b>	142mm		
<b>Ülésmagasság</b>	740mm		
<b>Maximum dőlésszög</b>	≤30°		
<b>Maximum kormányaszög</b>	≤32°		
<b>Fordulókör átmérője</b>	2,5m		
<b>Maximum kerék ejtés magasság</b>	180mm		
<b>Battery</b>			

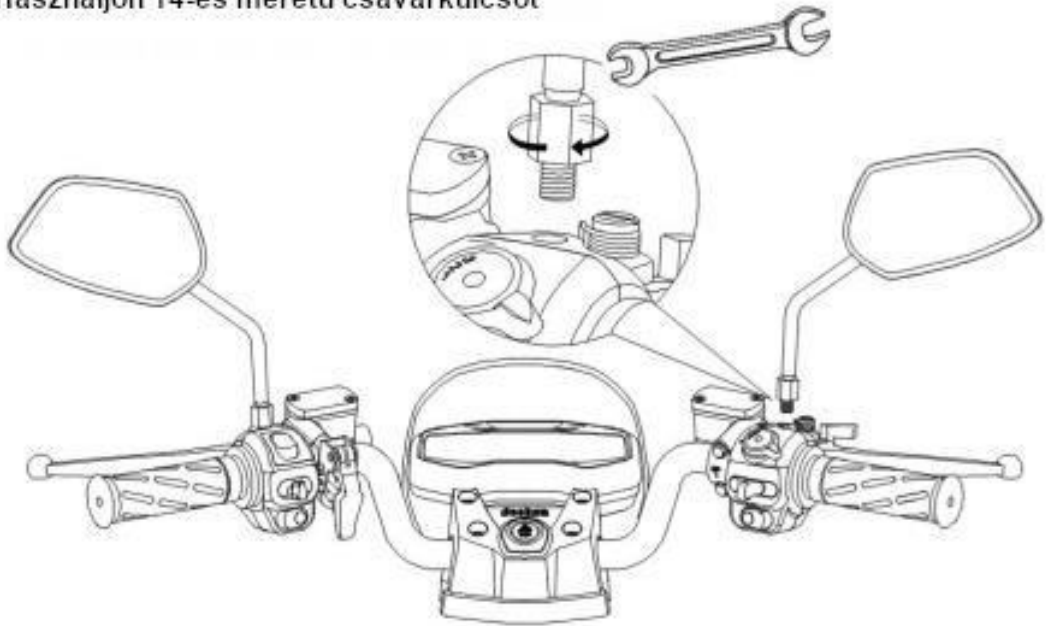
<b>Akkumulátor típus</b>	18650 Lítium
<b>Feszültség</b>	48V
<b>Kapacitás</b>	26AH
<b>Töltésnél felvett feszültség</b>	AC 220V vagy 110V (választható)
<b>Töltésnél leadott feszültség</b>	58V
<b>Alapvető töltés</b>	5A
<b>Alapvető töltési idő</b>	6 óra
<b>Maximális hatótávolság</b>	50km (45km/h), 70km (25km/h)
<b>Akkumulátor súly</b>	10 kg
<b>Akkumulátor töltések, merítések száma</b>	500 alkalom
<b>Akkumulátor környezeti hőmérséklet skála - használat</b>	-20°C és +60°C között
<b>Akkumulátor környezeti hőmérséklet skála - tárolás</b>	-20°C és +60°C között
<b>Akkumulátor környezeti hőmérséklet skála - töltés</b>	0°C és +45°C között
<b>Akkumulátor védelem</b>	Lemerülés-, rövidzárlat-, hőmérsékleti-, túltöltés-, túlfeszültség- és akkumulátoregyensúlyvédelem
<b>Egyéb</b>	
<b>USB töltőcsatlakozó</b>	5V, 1A
<b>Műszerfal</b>	LCD
<b>Biztosíték specifikáció</b>	5A
<b>Fényszóró specifikáció</b>	12V LED
<b>Elülső helyzetjelző lámpa specifikáció</b>	12V LED
<b>Elülső kormánylámpa specifikáció</b>	12V LED
<b>Hátsó kormánylámpa specifikáció</b>	12V LED
<b>Hátsó lámpa specifikáció</b>	12V LED
<b>Rendszámlemez világítás specifikáció</b>	12V LED
<b>Visszapillantó tükör</b>	Nem kerek tükör, M8 rúd tükörhöz
<b>Bruttó tömeg</b>	66kg (1 akkumulátorral)

### 3. Alkatrészek leírása

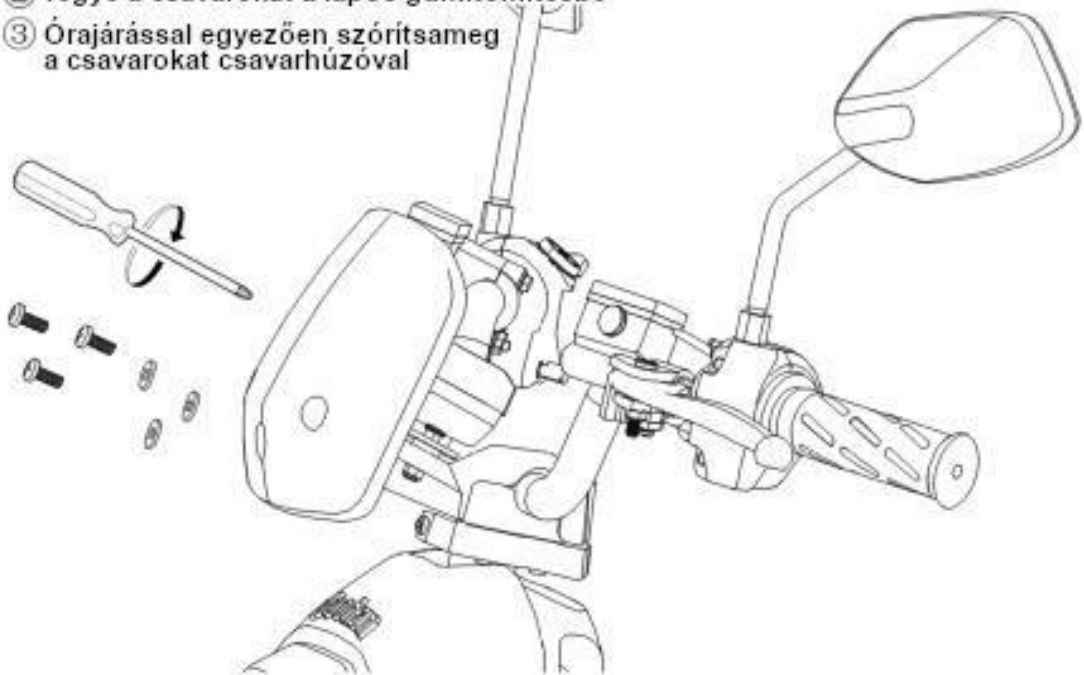


## 4. Visszapillantó és légterelő elem felszerelése

- ① Órajárással egyező irányba tekerve rögzítse a visszapillantó tükröket
- ② Használjon 14-es méretű csavarkulcsot



- ① Szerelje fel a szélterelőt
- ② Tegye a csavarokat a lapos gumitömítésbe
- ③ Órajárással egyezően szorítsa meg a csavarokat csavarhúzóval



## 5. Távírányító és a kulcs nélküli indítógomb

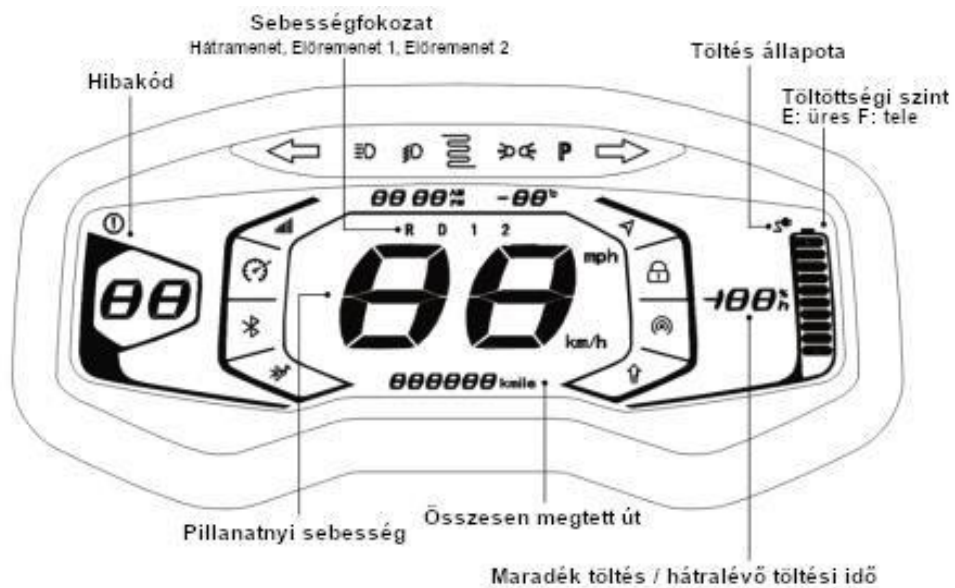
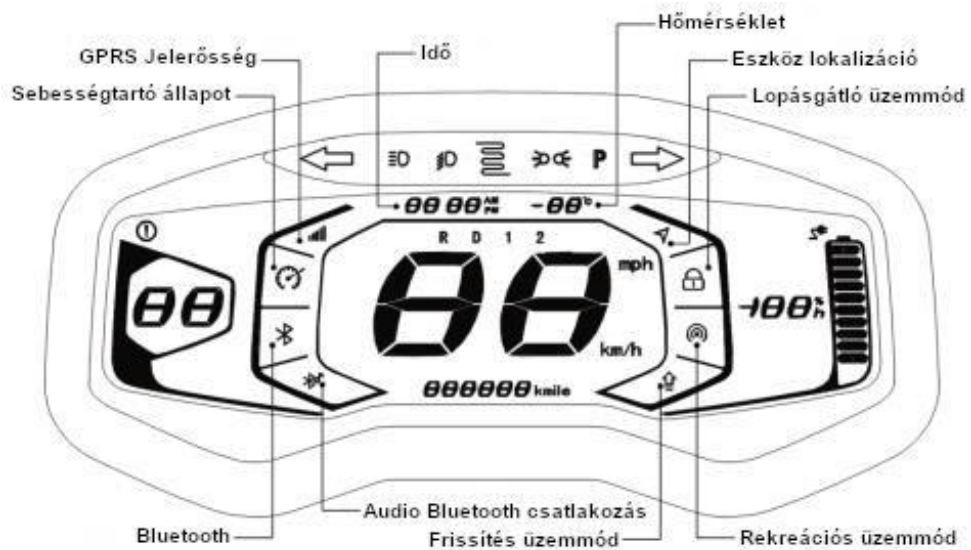
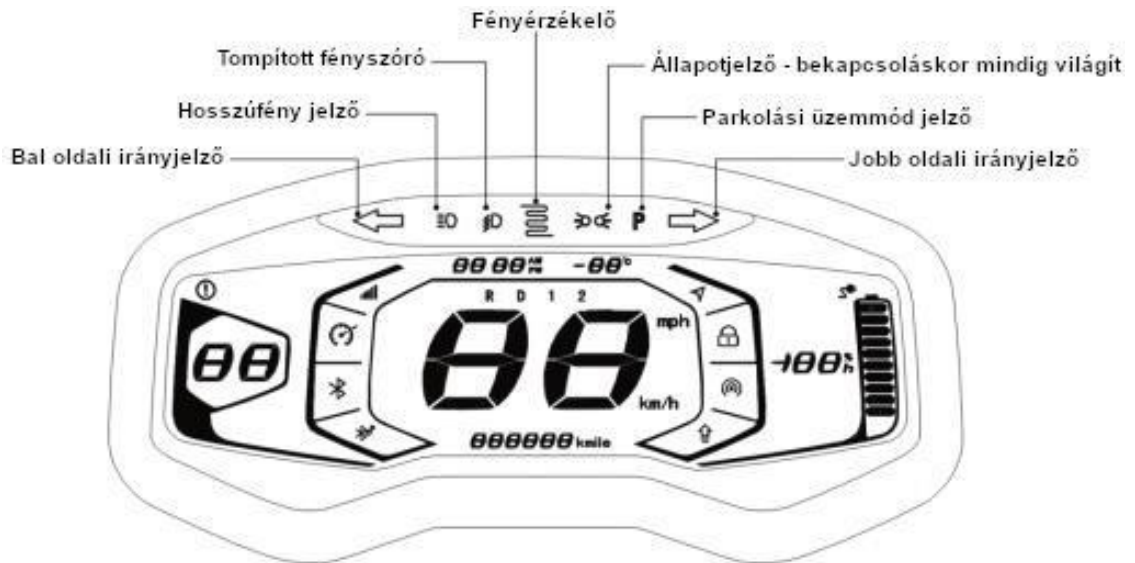


## 6. Dőléskapcsoló és lopásgátló







## 7. Műszerfal és kombinált kapcsolók



## Bal oldali kapcsolópult

### 1. Fényszóró kapcsolók

Hosszúfény bekapcsolásához nyomja meg a  gombot.

Tompítottfény bekapcsolásához nyomja meg a  gombot.

### 2. Elhaladó fény

A „PASS” gomb megnyomásával kapcsolható be.

### 3. Irányjelzők

Balra forduláshoz nyomja meg a gombot.

Jobbra forduláshoz nyomja meg a gombot.

### 4. Kürtkapcsoló


Ennek megnyomásával hangjelzést adhat a többi közlekedőnek.





## Jobb oldali kapcsolópult

1. **Fokozatválasztó:** az 1-es, 2-es és Hátramenet (R) fokozatok közötti egyszerű váltás lehetséges a tekerőgomb megfelelő állításával.

2. Három állása van a **fényszóró kapcsolónak:**

: ebben az állásban a fényszóró, helyzetjelző, hátsó lámpa és a műszerfal világítás kapcsolható be.

: ebben az állásban a helyzetjelző, hátsó lámpa és a műszerfal világítás kapcsolható be.

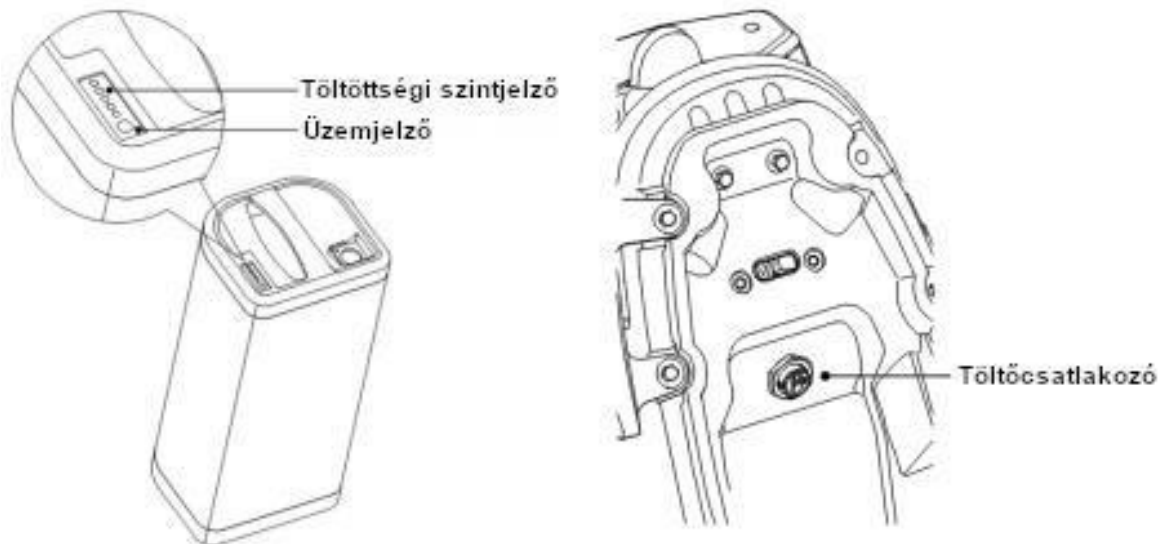
: ebben az állásban minden fény lekapcsolható.

3. „Hi” okosgomb:

Tanítható okosgomb, amelyet a termékhez tartozó applikációban tud összerendelni bizonyos funkciókkal.



## 8. Akkumulátor



### Akkumulátor töltöttségi-szintjelző

1. Töltés közben az indikátor villog és kijelzi a jelen feszültséget. Teljes töltöttségnél világítanak a fények, megszűnik a villogás.
2. Lemerült állapotban nyomja meg a bekapcsoló gombot:
  - a. 1 darab zöld fény esetén a töltöttség: 25%
  - b. Piros fény esetén az akkumulátor alacsony töltöttségű.
  - c. Ha az összes indikátor ki vagy be van kapcsolva, az hibát jelent az akkumulátorban.
  - d. Kérjük használja a megfelelő kapacitást a járművek konfigurálásához.

### Töltési üzemmód

1. Tekerje el a fedelet és nyissa ki a töltőcsatlakozót a járművön. Csatlakoztassa a járműbe a töltőkábelt. A „ka” hang lejátszása a kapcsolódást jelzi.
2. Ezután a töltőkábel másik végét csatlakoztassa a hálózati aljzatba. A töltés kezdetét a zöld töltőfény pirosra váltása jelzi.
3. Ezután, amikor a fény újra zöldre vált a töltés befejeződött, a jármű teljesen fel van töltve.
4. A jármű kulcsának elfordítása után a műszerfalán láthatja az aktuális töltöttségi szintet.

## Külső töltés

1. Óvatosan emelje ki az akkumulátort a járműből
2. Csatlakoztassa a töltőkábelt az alább jelölt csatlakozóhoz, majd csatlakoztassa a hálózatra töltéshez.



## Akkumulátor használati hőmérséklet

- Kérjük használja az akkumulátort -10 és +45 Celsius fok között
- Kérjük kerülje a víz vagy más folyadék, korrodáló anyag bekerülését az akkumulátorba
- Kérjük kerülje az akkumulátor magas hőmérsékletű közegben, nyílt láng, gyúlékony, robbanékony gáz vagy folyadék közelében történő használatát
- Kérjük kerülje az idegen fém tárgyak bekerülését a dobozba, érintkezését a dobozzal.
- Azonnal függessze fel a használatot, amennyiben az akkumulátornak: érezhető, abnormális vagy a megszokottól eltérő szaga van; forró vagy deformált.

## Figyelem!

**Ez folyást, hőt, füstöt, tüzet vagy robbanást okozhat.**

## **Akkumulátor töltési környezet**

- Kérjük a töltést 0 és +35 Celsius fok között végezze.
- Kérjük ne hagyja a töltőn 10 óránál tovább az akkumulátort. A túltöltés rövidíti az akkumulátor élettartamát.
- Kérjük töltés közben ne fedje le az akkumulátort, töltőt. Ez csökkenti a szellőzését, hőelosztását az eszközöknek és tüzet, robbanást okozhat.
- Kérjük semmilyen körülmény között ne szedje szét a töltőt. Csere szükségessége esetén vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos viszonteladóval.

## **Figyelem!**

1. Az akkumulátort tilos a felhasználónak szétszedéssel, javítással karban tartania. Ez folyást, hőt, füstöt, tüzet vagy robbanást okozhat.
2. Amennyiben 0 Celsius fok alatt próbálja tölteni az akkumulátort, a töltés automatikusan megszakad.
3. Nem megfelelő, gyártó által jóváhagyott töltőegység használata esetén folyás, hő, füst, tűz vagy robbanás keletkezhet.
4. Amennyiben 10 töltéssel töltött óra után sem töltődött teljesen fel az akkumulátor, kérjük vegye fel a kapcsolatot hivatalos viszonteladónk egyikével.
5. Az akkumulátor maximális élettartamának elérése érdekében mindig tartsa a töltöttségi szintet 20% és 80% között.
6. Kérjük ne tárolja az akkumulátort 40 Celsius fok fölötti hőmérsékleten, mert az visszafordíthatatlan kárt okoz az akkumulátor kapacitásában.
7. Alacsony hőmérsékleten a kapacitás a hőmérséklettől függően lecsökken. Referenciaként -10 Celsius fokon a kapacitás 70%, 0 fokon 85%, 25 fokon pedig 100%.
8. A legmegfelelőbb akkumulátor tárolási kapacitás 50%. Hosszútávú tárolás 10% alatti, vagy 90% fölötti töltöttségen visszafordíthatatlan kapacitásvesztést okoz. Tárolás alatt tartsa az akkumulátort -10 és +30 Celsius fok közötti hőmérsékleten, illetve 2 havonta merítse le teljes töltöttségről az akkumulátort a kapacitáscsökkenés minimalizálásához.
9. Tároláskor helyezze stabil, biztonságos tárolóba az akkumulátort, ahol nem eshet le, keletkezhet folyás, érheti folyadék, magas hőmérséklet, füst, nyílt láng vagy robbanás.

## 9.Hibaelhárítás

Tételek listája		
Tétel	Eredet	Megoldás
Bekapcsoláskor nincs áram	Kihúzódtott akkukábel; lemerült, sérült vagy halott akku; megszakadt biztosíték.	Töltés; akku csere; biztosítékcseré.
Bekapcsolás után gázadáskor nem mozdul a jármű	Alacsony töltöttség; részben behúzott fékek; gázkar hiba, vagy a gázkar nem tér vissza alapállásba meghúzáskor; műszerfali hibajelzés.	Töltés; engedje ki a fékkart; gázkarcsere; az applikációban a kiírt hibakód szerinti javítás.
Alacsony sebesség/kis hatótáv	Alacsony töltöttség; alacsony abroncsnyomás; gyakori fékezés; korrosodó akku/normál amortizáció; alacsony környezeti hőmérséklet által lecsökkent feszültség leadás.	Sérült töltő/csere; abroncsnyomás ellenőrzése; megfelelő vezetési szokások; akku csere; normál működés.
Akkumulátor nem tölt	Nem megfelelő csatlakoztatás; sérült töltő.	Ellenőrizze, hogy a csatlakozó nem lóg, vagy nem sérült-e; cserélje le a töltőt.
Vezetés közbeni kikapcsolás/leállítás	Lemerült akkumulátor.	Töltse fel az akkumulátort.

## Műszerfal hibakódok

Kérjük keresse ki az applikációban a vonatkozó hibakódhoz tartozó leírást. A probléma feltárását követően szállítsa a terméket hivatalos szervizpontunkra.

## 10.Karbantartás, javítás

Kérjük a termék hosszú élettartama érdekében rendszeresen ellenőrizze, tartsa karban a járművet. Ez akkor is vonatkozik, ha a termék használaton kívül van, esetleg hosszasan tárolják.

## Napi ellenőrzés, beállítás

Rutinszerűen ellenőrizze napi szinten a járművet, használat előtt. A következő tételek ellenőrzése szükséges:

Tétel	Leírás
Kormányrúd	Stabil; finoman, könnyen fordul; nincs lötyögés, lebegő érzet, lazulás.
Fékrendszer	10-20mm szabad út a fékkaroknak.
Abroncok	Normál abroncsnyomás; kopás; repedések, sérülések ellenőrzése.
Megfelelő áramellátás	A tervezett útnak megfelelő töltöttség, áramellátás.
Lámpák	Ellenőrizze a lámpákat: hosszúfény, menetfény, féklámpa, irányjelző lámpák.
Kürt	Ellenőrizze a kürt megfelelő működését.

## Periodikus karbantartás

Eladástól számított 1 hónapon belül, vagy 500 km megtétele után ellenőrizze a járművet. Ezután 3000 km-ként szükséges az ellenőrzés, amegfelelő élettartam garantálásához.

Rendszeres ellenőrzés tételei			
<b>Rutinszerű biztonsági és teljesítmény orientált ellenőrzés</b>	Fékek	Struktúrális ellenőrzés	Kerékcsapágyak
	Lámpák		Lengéscsillapítók
	Kürt		Fő támaszték
	Elektromos komponensek	Fontos alkatrészek	Kormánycsapágyak
	Biztosíték		Akkumulátor
	Abroncs		Fő hám
<b>Struktúrális ellenőrzés</b>	Kenés		Irányító rendszer

## 11.Jármű tárolása

### Rövidtávon:

- Tárolja a járművet egyenletes, sík talajon megfelelően szellőző, száraz helyen.
- Az akkumulátor 50/ körüli töltöttségen tárolandó.
- Védje a járművet napfénytől, esőtől az alkatrészek károsodásának megelőzéséért.
- Hosszútávú tárolás után kérjük használat előtt teljesen töltsse fel a járművét.

- A járműbe beszerelt akkumulátorral történő tárolás esetén kérjük húzza ki az akkumulátor kábelt az elektromos problémák elkerülése végett.

### Hosszútávon:

- Kapcsolja le a járművet, húzza ki a kulcsot majd húzza ki az akkumulátor csatlakozót is a túlzott, gyors lemerülés elkerülése végett.
- 2 havonta végezzen teljes töltést és lemerítést, majd töltsé újra 50%-ra az akkumulátort.
- Hosszútávú tárolást követően végezzen teljes töltést használat előtt.
- Vezetés előtt ellenőrizze az összes alkatrészt abnormalitást keresve.

## 12.Áramkörrajz

