

Benzinmotoros kerékpár használati útmutató



ZT-69/70

A felhasználók figyelmébe

A benzinmotoros kerékpár biztonságos és optimális vezetése érdekében tartsa be az alábbi fontos biztonsági előírásokat.

1. Kérjük, hogy olvassa el figyelmesen a használati útmutatót, és a biztonságos vezetés érdekében ellenőrizze az alkatrészek épségét.
2. A járművet szigorúan tilos túlterhelni.
3. Kérjük, hogy ne próbálja szétszerelni és összerakni a járművet. Alkatrészvásárlás esetén forduljon az Z-TECH

típusú benzinmotoros kerékpárt forgalmazó kereskedőhöz.

Biztonságos közlekedés

Általános szabályok

- Mindig viseljen bukósisakot a jármű használatakor és kövesse a bukósisak gyártója által előírt használati és gondozási utasításokat.
- Közlekedéskor mindig tartsa be a KRESZ szabályokat!
- Mindig szabályosan, egyenes vonalban közlekedjen. Soha ne közlekedjen a forgalommal szemben.
- Közlekedjen defenzíven. Lehet, hogy a közlekedés másik résztvevője nem látja önt..
- Figyelje az ön előtt lévő utat. Kerülje ki a kátyúkat, gödröket, olajfoltokat, egyéb tárgyakat stb
- Készüljön fel a váratlan helyzetekre, pl.: hirtelen kinyithatják egy auto ajtaját, hirtelen sávváltás stb
- Legyen nagyon körültekintő előzéskor vagy kikerüléskor.
- Gyakorolja be jól a jármű használatát.
- Ne vigyen utast vagy nagy csomagot. Ezek korlátozhatják az ön látását ill. láthatóságát. Soha ne viseljen/ használjon olyan dolgot, ami a hallását korlátozhatja.
- Mindig tartson megfelelő követési távolságot a biztonságos megállás érdekében. A fékút függ az időjárástól is.

Nedves időjárás

- Nedves időjárás esetén legyen nagyon figyelmes közlekedéskor.
- A hosszabb fékút miatt fékezzen korábban.
- Csökkentse a sebességét és kerülje a hirtelen fékezéseket
- Ügyeljen a láthatóságára.
- Viseljen fényvisszaverő ruházatot és használja a világítást.
- Az úton lévő lyukak, kátyúk, egyéb hibák esetleg nehezen vehetőek észre. Fordítson erre kiemelt figyelmet.

Éjszakai közlekedés

- Használjon világítást!
- Viseljen fényvisszaverő, élénk színű ruházatot
- Csak akkor közlekedjen éjszaka, ha feltétlenül szükséges. Csökkentse a sebességét és ha lehet, olyan helyen közlekedjen, ahol van közvilágítás is.

FIGYELMEZTETÉS!

A terméket mozgásukban korlátozott emberek nem használhatják!

Ellenőrzés elindulás előtt

A biztonságos közlekedés érdekében mindig ellenőrizze elindulás előtt:

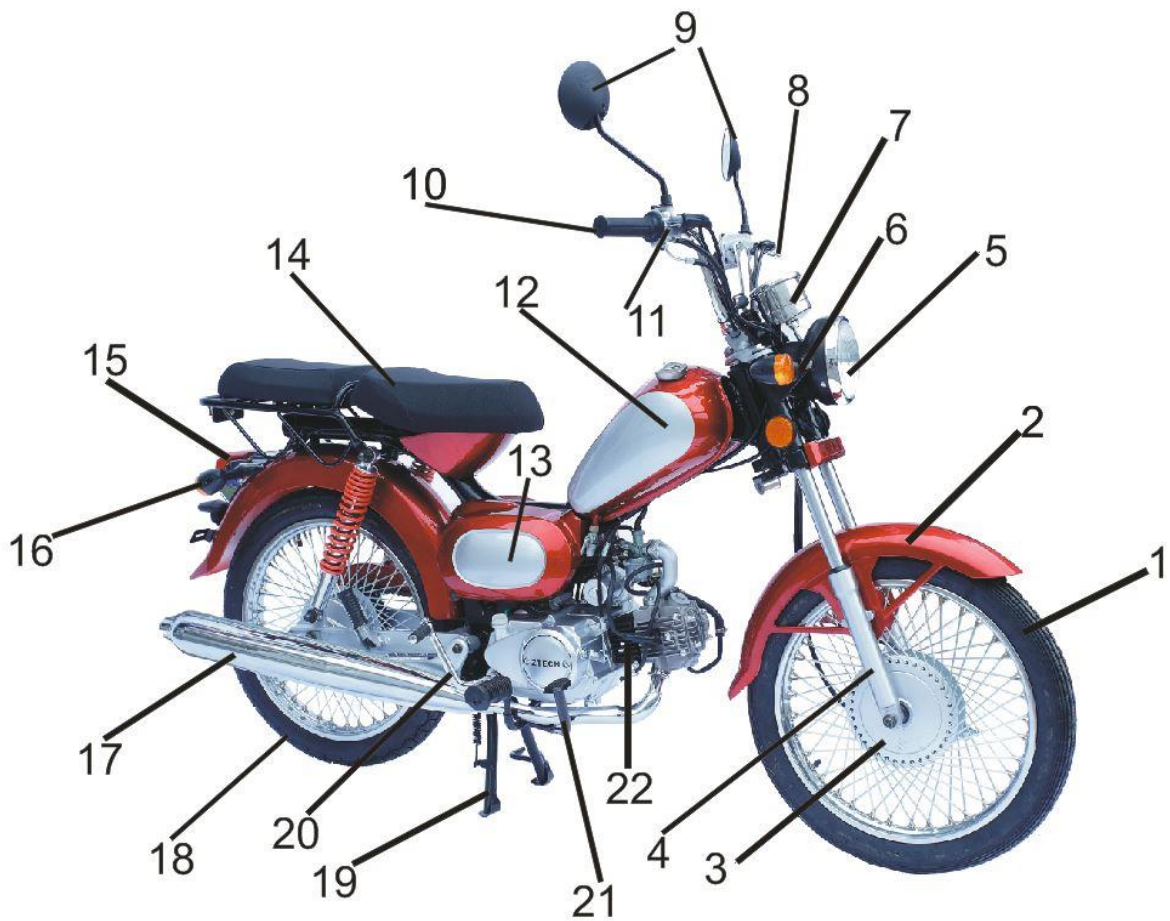
- Ellenőrizze a jármű műszaki állapotát.
- Ellenőrizze a guminyomást. A nem megfelelő guminyomás csökkenti a stabilitást, sebességet és a hatótávot. (Elöl 1.6 kg/cm², hátul 2.0 kg/cm²)
- Az első és hátsó kerék rögzítőcsavarjai rendben vannak?
- A fékrendszer helyesen és megbízhatóan működik?
- A kormány és az ülés rögzítése megfelelő?

A jármű technikai paraméterei

Tájékoztató jellegű értékek

ZT-70 típus

Specifikáció	
Tipus	ZT-70
Motor	Egyhengeres, 4 ütemű, léghűtéses
Lökettérfogat	49 ccm
Furat x löket	47*41.4
Hűtés	Léghűtés
Sűrítési arány	8.8:1
Oktánszám	95#
Max teljesítmény(kW/r/min)	4.0/9000
Max forg.nyomaték(Nm/r/min)	4.5/5500
Végsebesség	65km/h
Hasmagasság	120 mm
Üa. fogyasztás	1.8L/100km
Gyújtás	CDI
Üa.tank kapacitás	5L
Indítás	Elektromos + berugókar
Első fék	Dobfék
Hátsó fék	Dobfék
Első gumiméret	2.25-17
Hátsó gumiméret	2.50-17
Méretek (mm)	1840*725*1050
Tengelytáv	1180mm
Ülésmagasság	780mm
Max terhelhetőség	150kg
Száraztömeg	70kg

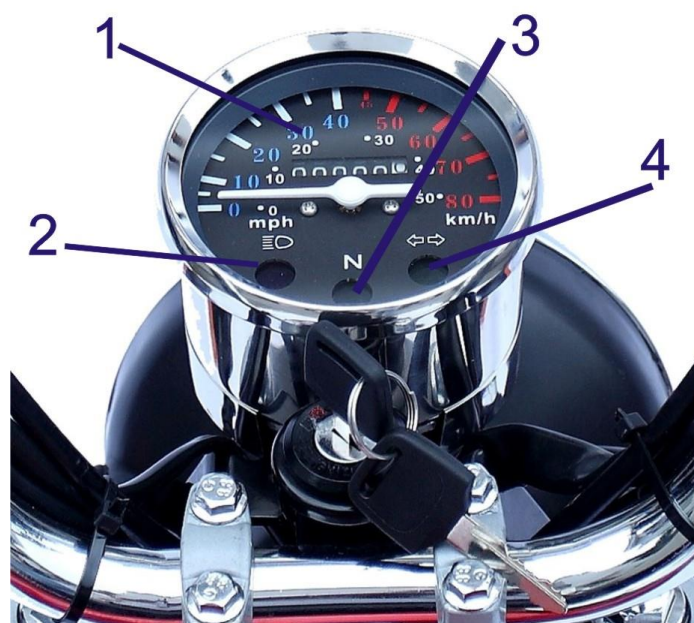


- | | | |
|-------------------|------------------------|--------------------|
| 1. Első kerék | 9. Tükrök | 17. Kipufogó |
| 2. Első sárvédő | 10. Gázmarkolat | 18. Hátsó kerék |
| 3. Első fék | 11. Első fékkar | 19. Középszttender |
| 4. Első teleszkóp | 12. Benzintank | 20. Berúgókar |
| 5. Első világitás | 13. Oldalsó takaróelem | 21. Hátsófék pedál |
| 6. Első index | 14. Ülés | 22. Motor |
| 7. Műszerfal | 15. Hátsó lámpa | |
| 8. Kuplungkar | 16. Hátsó index | |



- 1., Bal oldali tükör
- 2., Jobb oldali tükör
- 3., Műszerfal
- 4., Bal markolat
- 5., Kuplungkar

- 6., Bal oldali kapcsolópanel
- 7., Elsőfék kar
- 8., Gázmarkolat
- 9., Jobb oldali kapcsolópanel
- 10., Gyújtáskapcsoló



- 1., Sebességmérő és km számláló
- 2., Távolságifény visszajelző

- 3., Üres fokozat visszajelző
- 4., Index visszajelző

A motor beindítása

- 1., Kapcsolja a gyújtáskapcsolót "ON" állásba.
- 2., A sebességváltót kapcsolja üres állásba.
- 3., Ellenőrizze, hogy van-e elegendő üzemanyag a tankban.
- 4., Állítsa a benzincsapot nyitott állásba.
- 5., Hideg motor esetén, húzza fel a karburátónál levő szívatókart. Üzemmeleg motor esetén hagyja ki ezt a lépést.
- 6., Fordítsa el a gázkart 1/8-1/4 fordulattal.
- 7., Indítsa be a motort az önindító gomba vagy a brügókar segítségével.
- 8., Óvatosan húzza meg a gázt a sebesség növeléséhez illetve a motor üzemi hőmérsékletre kerüléséhez.
- 9., Ha használta a szívatókart(5. pont), akkor a motor felmelegedésekor tolja azt vissza.

A motor leállítása

- 1., Engedje vissza a gázt, hogy a motor haladási sebessége 0km/h legyen..
- 2., Kapcsolja a sebességváltót üres állásba.
- 3., Fordítsa a gyújtáskapcsolót "OFF" állásba.
- 4., A benzincsapot fordítsa zárt állásba.

Figyelem:

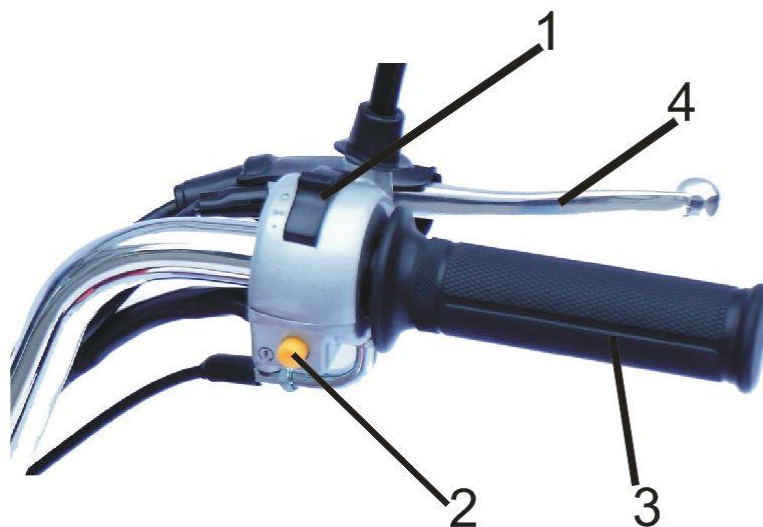
A biztonság érdekében, elindulás előtt mindig ellenőrizze, hogy a sebességváltó üres állásban legyen!

Benzincsap állásai



- 1., Tartalék
- 2., Zárva
- 3., Nyitva

A kormány jobb oldalán található kapcsolók



1., Lámpakapcsoló

Ennek a kapcsolónak 3 állása van (fentről lefelé haladva)

- Tompított fény: ebben az állásban a lámpa világít, tompított állásban. A hátsó világítás és a műszerfalvilágítás szintén bekapcsol.
 - Helyzetjelző fény: ebben az állásban az első lámpa helyzetjelző izzója világít. in this position, the headlight is on (parking light). A hátsó világítás és a műszerfalvilágítás szintén bekapcsol.
 - Kikapcsolás: ebben az állásban egyik lámpa sem ég.
- Az első- és hátsó lámpa csak a motor beindítását követően világít.

2., Önindító gomb:

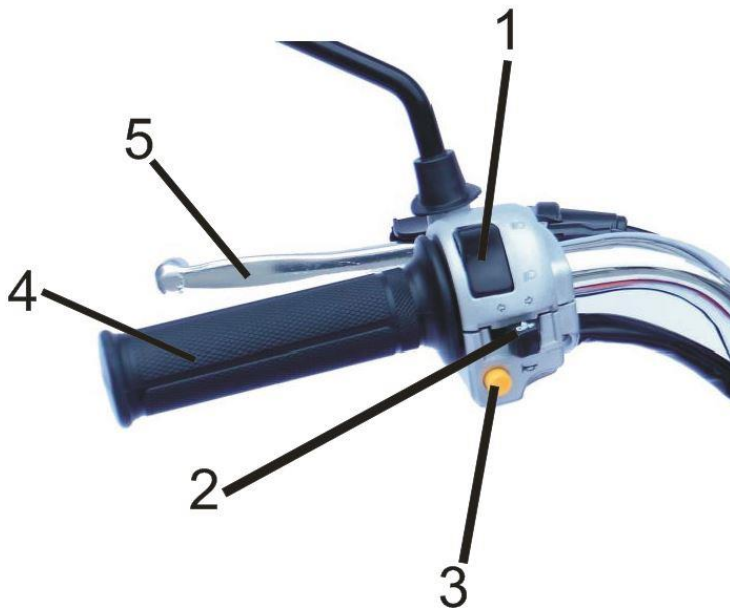
A gomb megnyomásával tudja a járművet beindítani..

3., Gázmarkolat:

A gázkar eltekerésével tudja szabályozni a haladási sebességet

4., Elsőfék kar

A kormány bal oldalán található kapcsolók



1., Fényváltó kapcsoló

Ennek a kapcsolónak 2 állása van (fentről lefelé haladva)

Távolsági fény

Tompított fény

2., Irányjelző kapcsoló

A kapcsoló használatával tudja működtetni az első- és hátsó irányjelzőket.

Bal oldali állásban: a bal oldali első- és hátsó irányjelző villog.

Jobb oldali állásban: a jobb oldali első- és hátsó irányjelző villog.

3., Körtkapcsoló

Ezzel a kapcsolóval tudja működtetni a jármű elektromos hangjelző berendezését.

4., Bal oldali markolat

5., Kuplungkar

Sebességváltó (körváltó)

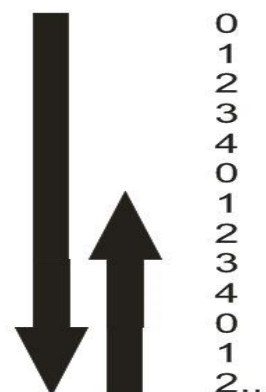
Először várja meg, amíg a motor üzemleleg állapotba kerül.

1., Húzza be a kuplungkart és kapcsolja a sebességváltót 1. fokozatba.

2., Óvatosan húzza meg a gázkart és közben engedje vissza lassan a kuplungkart.

A balesetek elkerülése érdekében gyakorolja be a gázkar és a kuplungkar helyes (együttes) működtetését!

3., Amikor a motorfordulat elérte azt a szintet, hogy sebességet kelljen váltani, ismétlje meg az előző lépéseket a magasabb sebességi fokozatba kapcsoláshoz.



Karbantartás és ellenőrzés

Ellenőrizze az olajsintet rendszeresen! A legjobb az, ha ezt minden elindulás előtt megteszi. Ellenőrzéskor a járműnek egyenes talajon kell állni, a középsz tenderen.

Csavarja ki az olajtartályon levő műanyag dugót. Ekkor leellenőrizhető az olajsint. Normál esetben az olajsintnek a nívópálcán mérve, a "MIN" és "MAX" jelzések között kell lennie.

Amennyiben szükséges, töltsön olajat a tartályba. Használjon magas minőségű 15W40 olajat.

Cserélje le az olajat minden megtett 800-1000 km megtétele után.

A gyújtógyertya ellenőrzése

1., Vegye le a gyertyapipát a gyertyáról. Ezután gyertyakulccsal csavarja ki a gyertyát a helyéről..

2., Tisztítsa meg a gyertyát, vagy cserélje ki amennyiben szükséges (pl. korrodált)

3., A gyertyahézagnek 0.8mm-nek kell lennie.

4., Csak magas minőségű gyújtógyertyát használjon. Kérje ki a kereskedője tanácsát.

A levegőszűrő ellenőrzése és tisztítása

Vegye ki a légszűrőt és ellenőrizze az állapotát.

Kiszereles:

Távolítsa el a jármű jobb oldali takarólemezt. Csavarozza ki a légszűrő rögzítőcsavarjait és vegye ki a légszűrőt.

Tisztítás:

Mossa át a szűrő elemeit légszűrő tisztítóval, majd törölje szárazra egy puha textillel.

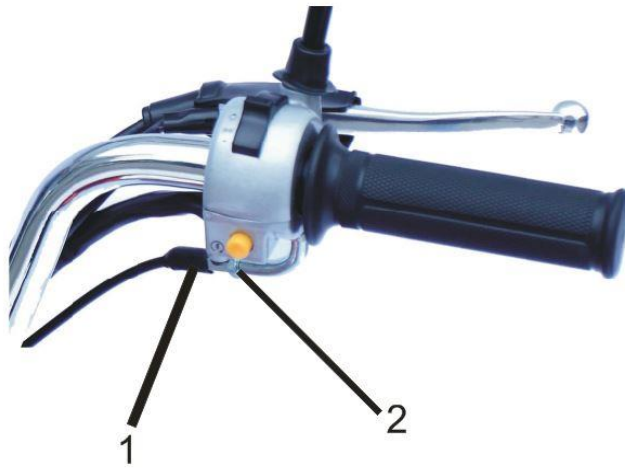
Figyelem:

A légszűrőnek mindig sértetlennek és átjárhatónak kell loennie, ellenben a motor károsodhat.

A légszűrőt nem érheti víz!

Soha ne tisztítsa a légszűrőt benzinnel vagy egyéb más alacsony gyulladáspontú anyaggal.

A gázbowden beállítása



1. Beállító anya
2. Záróanya

Először ellenőrizze a beállítóanya helyes működését.

Ellenőrizze a gázkar holtjátékát. Helyes beállítás esetén, ez 2-6 mm.

Amennyiben nem megfelelő a holtjáték, az állítócsavarral tudja azt beállítani.

Beállítás után, tesztelje le a motort középszunderen. Ismétlje meg annyiszor a beállítást, ahányszor szükséges.

Kuplung beállítás

Járó motornál tilos a kuplungbeállítás!

A kuplungkar holtjátéka helyes beállítás esetén: 10-20mm, a kuplungkar végén mérve

A beállításához először lazítsa meg a kuplungvezeték záróanyáját, majd állítsa be a kuplungkar kívánt holtjátékát.

A beállítás véglegesítése a beállítóanya segítségével történik.

B Minden beállítás után tesztelje le a kuplung helyes működését. Újrabeállítás szükséges, amennyiben a kuplung csúszik vagy a sebességváltás érezhetően nehéz vagy lehetetlen.

Fékellenőrzés

Húzza be az első és a hátsó fékeket és ellenőrizze a fékbetétek állapotát. Amennyiben a fékdobon levő “ Δ ” jel együtt áll a féktesten levő “ Δ ” jellel, ez a fékbetétek kopott állapotát jelzi, gondoskodjon a szakszervizben történő cseréről.

A fékjavítást mindig szakszervizben végeztesse el!

Az első fék beállítása

Az optimális holtjáték 10-20mm, a fékkar végén mérve.

A beállítást az első kerékagy also részénél található beállítócsavarral végezheti el. Csavarja el az óramutató járásával megegyező irányba a holtjáték csökkentéséhez, elölenkező irányba pedig a holtjáték növeléséhez.

Figyelem:

Beállítás után mindig tesztelje le a fékrendszer helyes működését. A féklámpának minden esetben azonnal világítania kell a fékkart behúzásakor.

Láncbeállítás

Ellenőrizze rendszeresen a lánc állapotát, feszességét és kenését.

Tegye a járművet középszunderre.

Ellenőrizze kézzel a láncfeszességet. A lánc felső és also pozíciója között helyes beállítás esetén 10-20mm lehet.

Amennyiben beállítás szükséges, lazítsa ki a hátsó kerékanyát. Ezután állítsa be a kellő láncfeszességet az állítócsavarral.

A beállítás után, gondoskodjon a lánc kenéséről.

Figyelem:

A beállítás végén, a láncállítón található jelnek egybe kell mutatni a hátsó vízszintes villa gravírozott jelzésével.

Akkumulátor ellenőrzése

távolítsa el az oldalsó takaróelemet.

Tisztítsa meg az akkumulátor felületét a kosztól és egyéb korrozív szennyeződésektől.

Állítsa a járművet egyenes talajra és ellenőrizze az akkumulátor elektrolit szintjét. Az elektrolitszintnek a "MIN" és "MAX" jelek között kell lennie.

Amennyiben a szint a "MIN" alatt van, töltsen fel desztillált vízzel.

Amennyiben az akkumulátorsaruk korrodáltak, gondoskodjon az akkumulátor cseréjéről.

Figyelem:

Az akkumulátor kiszereletét kezdje a "-" saruval. csak ezután csatlakoztassa le a "+" pólust. Visszaszereléskor pont fordítva: először a "+" sarut csatlakoztassa vissza, csak ezután a "-" pólust.

Soha ne engedje, hogy az akkumulátor "+" pólusa hozzáérjen a járműhöz.

Soha ne töltsen túl az akkumulátort a "MAX" jelzésen.

Az elektrolit sósavat tartalmaz, amely bőrre vagy szembe jutáskor súlyos egészségkárosodást okoz. Ha ez történik, az érintett testrészt mossa át bő folyóvízzel 5 percig és forduljon azonnal orvoshoz.

Gondoskodjon róla, hogy az akkumulátor túlfolyócsöve szabad legyen és ne legyen megtörve.

Biztosítékcseré

Kapcsolja a gyújtáskapcsolót "OFF" állásba.

Használja cserekor az előírt 10A hengerbiztosítékot.

Amennyiben csere után, az új biztosíték azonnal tönkremegy, vigye a járművet szakszervizbe, ahol ellenőrzik az elektromos áramkört.

Figyelem:

Ne használjon 10A-nél erősebb biztosítékot!

Amikor mossa a járművet, vigyázzon, hogy az akkumulátort ne érje víz.

A jármű tisztítása

A rendszeres tisztítással tovább megőrizheti a jármű eredeti fényét illetve így könnyebben észreveheti, ha valahol sérülés vagy olajszivárgás van.

Figyelem:

nagynyomású mosóberendezés használata az alkatrészek károsodását okozhatja.

Amikor mossa a járművet, ügyeljen arra, hogy ne érje direct vízszugár a következő alkatrészeket:

- kerékagyak
- Kipufogócső
- Benzintank és az oldalsó takarólemezek
- Karburátor
- Kormányzár és gyújtáskapcsoló
- Műszerfal

A jármű hosszú élettartama érdekében, legalább az első 1000 km megtételéig, feltétlenül kövesse a felsoroltakat:

- Ne terhelje túl a járművet
- Haladjon csökkentett sebességgel.
- 200 km megtétele után, ellenőrizze a lánc feszességét. Szükség esetén állítsa be.
- Haladjon egyenletes sebességgel.

Amennyiben a járművet pedálhajtásban használja (pl. kifogyott az üzemanyag vagy meghibásodás stb.), a gyújtáskapcsolót kapcsolja "OFF" állásba.

Karbantartás:

2000 km-enként vegye ki és tisztítsa meg a gyújtógyertyát. Szükség esetén cserélje. Csere esetén vegye figyelembe, hogy csak a gyártó által előírt típusú gyertya használható.

Beállítás:

Ellenőrizze rendszeresen a fékeket, a láncot ill. a többi alkatrészt. 500 km-enként ellenőrizze a csavarokat és illesztéseket a járművön.

Lánc ellenőrzése:

Állítsa a benzinmotoros kerékpárt sima, egyenes talajra. Lazítsa meg a hátsó keréken a láncfeszítő csavart. A lánc feszességét úgy állítsa be, hogy kb 15-20 mm max kilengése legyen.

Ezt az ellenőrzést/ beállítást hajtsa végre minden 500 km megtétele után.

Kenés, olajzás:

A fékkábeleknak folyamatosan olajozottnak kell lenniük.

Gondoskodjon a lánc és a váltó folyamatos kenéséről. Tisztítás szükséges minden 2000 km megtétele után.

Cserélje ki az első és a hátsó agyat minden megtett 3000 km után.

Rendszeresség	Megtett távolság (km)				
	500	2000	4000	8000	12000
Benzincsap	I	I	I	I	I
Karburátor	I	I	I	I	
Gy. gyertya		I	I	I	
Olaj	R	Cserélje minden megtett 1000 km megtétele után			
Légszűrő		C	C	C	C
Kuplung	I	I	I	I	I
Lánc	Tisztítás és olajozás szükséges minden megtett 500 km után				
Váltó	I	I	I	I	I
Első villa csapágy		I	I	I	I
Gumi	I	I	I	I	I
Csavarok, rögzítések	I	I	I	I	I
Elektromos rendszer	I	I	I	I	

I : Ellenőrzés/ tisztítás/ beállítás/ kenés ill. csere szükséges

C : Tisztítás szükséges

R Csere szükséges

FIGYELMEZTETÉS:

Ne helyezze az akkumulátort hóforrás vagy tűz közelébe. Nedves környezetben ne üzemeltesse a töltőt.

	Olvassa el a használati útmutatót!		Robbanásveszélyes gáz! Az akkumulátor töltésekor robbanásveszélyes gázok képződnek. Biztosítson megfelelő szellőzést, amikor zárt helyen tölt akkumulátorokat!
	Savas ólom akkumulátor! Rendkívül maró kénsav!		Dohányzás és nyílt láng használata tilos!
	Védőszemüveg használata kötelező! - Ha sav kerül a szemébe, bő vízzel öblögesse, azután forduljon orvoshoz! - Ha bőrrel érintkezik, mossa le tiszta vízzel, kezelje a sérült felületeket 5%-os szódabikarbóna oldattal, majd forduljon orvoshoz! - Lenyelés esetén igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Ne próbálja meg hányni! Azonnal forduljon orvoshoz!		Veszélyes hulladék! Kommunális hulladék közé nem helyezhető!
	Tartsa távol a gyermekektől! A gyermekeket tartsa távol a savtól!		Újrahasznosítás céljából a hulladékká vált akkumulátor töltőt vigye vissza a vásárlás helyére, vagy az arra feljogosított átvevőhelyek (pl.: www.hungakku.hu) valamelyikére!

FONTOS MEGJEGYZÉSEK

1. A használati útmutatóban leírtak a könnyebb üzemeltetést segítik elő, így nem használhatók a termék szétszereléséhez és javításához.
2. Az ábrák eltérhetnek a tényleges terméktől. Ilyen esetben kérjük, forduljon a márkakereskedéshez, ahol a járművet vásárolta.
3. Vállalatunk fenntartja a jogot az előzetes írásbeli értesítés nélküli módosításhoz, amelynek célja a termékek fejlesztése.

4.

ZT-70 világítás átkötése hogy erős fénye legyen

5. -A tekercs sárga-sárga vezetékét meg kell szakítani.
6. -A fesszabályzóból kijövő sárga vezetékét meg kell szakítani.
7. -A fesszabályzóból kijövő sárga vezetékét össze kell kötni a tekercs sárga vezetékével
8. -A fesszabályzónál szabadon maradt vezetékét szigetelni kell.
9. -A tekercsnél megmaradt szabad vezetékét össze kell kötni a piros vezetéken a biztosíték mögé kell bekötni. (Ami az akkumulátorból kijövő szál)