

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ, JÓTÁLLÁSI FÜZET, JÓTÁLLÁSI SZELVÉNYEK KISEGÍTŐ MOTORRAL FELSZERELT KERÉKPÁRHOZ

EN15194/2012 (EPAC) SZABVÁNYNAK MEGFELELŐ ELEKTROMOS KISEGÍTŐMOTORRAL SZERELT KERÉKPÁR.

Üdvözljük abból az alkalomból, hogy mátol tulajdonosa ennek a mai divatirányzatot képviselő járműnek. Az elektromos segédmotorral szerelt kerékpár bizonyára megbízható társa lesz a „keresek séta”, vagy vásárlásai során. Ez az ön által vásárolt **E-MOB13-L** típusú, PAS rendszerrel ellátott, elektromos segédmotorral felszerelt kerékpár elsősorban rövidtávú városi közlekedésre lett kifejlesztve, figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat.

Ön könnyen kikerülheti a közlekedési dugókat, kíméli testi erejét, könnyebben és gyorsabban elérheti kitűzött úti célját. A kerékpár a korszerű formatervezés és megvalósulás gyümölcse, figyelembe véve a legújabb kutatási eredményeket. Biztonságos és stabil, alacsony a fenntartási költsége, olcsó üzemeltetési, zaj és füstmentes. A könnyű kezelhetősége révén, felnőttek, öregek, gyerekek egyaránt biztonságosan használhatják.

A jármű használatba vétele előtt kérjük, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatót.

Néhány sorban rögzítettük a jármű használatával összefüggő legfontosabb ismereteket.

Ahhoz, hogy a megvásárolt jármű igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell karbantartani.

FIGYELMEZTETÉS!

A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a jármű ill. vezetőjének kötelező felszerelése, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

A jármű a 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet alapján kizárólag a kötelezően előírt tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

A HASZNÁLAT JELLEGE

Az ön által vásárolt elektromos segédmotorral felszerelt kerékpár típus városi hobby felhasználásra alkalmas.

A KERÉKPÁR TÍPUS NEM ALKAMAS A KÖNNYŰ TEREPVISZONYOK KÖZÖTTI TÁJKERÉKPÁROZÁSRA, VALAMINT EXTRÉM IGÉNYBEVÉTELEKRE SEM.

FIGYELMEZTETÉS!

A nagykereskedelmi cégnél /Pl., METRO, CORA, AUCHAN, TESCO, PRAKTIKER, STB/ vásárolt kerékpárt **szakműhelyben kell üzembe helyezettetni! A beüzemelést a vásárlást követő 15 napon belül el kell végeztetni!**

Az üzembe helyezési kötelezettség elmulasztása nem jár a kötelező jótállás elvesztésével, azonban amennyiben a meghibásodásba a karbantartás és üzembe helyezés elmaradása közrehatott, úgy a közrehatással arányos költségeket a fogyasztó viseli.

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELVÉGEZTETÉSE ÉS ANNAK DÍJA (beleértve a szállítást is) A VÁSÁRLÓT TERHELI!

SZÁRMAZÁSI HELY: MAGYAR

TÍPUS: E-MOB13-L

FŐ TECHNIKAI ADATOK

Méret: 1750×650×1150 mm, ülés magasság: 900-1050 mm, átlépő magassága: 320 mm, Tengelytáv: 1030 mm.

Önsúly: 25 kg Terhelhetőség: 100 kg + csomagtartó
max. 5 kg. Motortípus: szénkefe nélküli (brushless)
elektromotor

Teljesítmény: folyamatos névleges teljesítmény: 250 W,

Akkumulátor: 36V10Ah (316Wh) Lítium-ion akkumulátor

Kerékméret első-hátsó: 26x2,125, guminyomás: max. 2,5 bar

Fék első-hátsó: V-fék

Egy töltéssel megtehető távolság (tájékoztató jellegű adat): 20-50 km (PAS rásegítéssel)

A kerékpár menetteljesítménye: Sík úton, szélmentes időszakban az optimális terheléssel, új állapotban 24°C hőmérséklet esetén max: 25 km/h, hatótávolság 20-50 km teljesen feltöltött akkumulátorral /aszfalt burkolaton.

Emelkedő leküzdés: max.: 3,5°

Egy töltéssel felvett energia: 0,5-0,7 KW

Töltési feszültség/idő: 230 V ; 50 Hz / 4-6 h

LED kijelző panel

Világítás: első-hátsó LED

Tartozékok: akkumulátortöltő, pedál

Váltó: 7 sebességes, Shimano

Mielőtt kimegy a forgalomba, sajátítsa el a „KRESZ” előírásait!

A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges.

1. a mellékelt kezelési karbantartási útmutató és jótállási jegy adatainak ellenőrzése (első használat előtt).
2. első és hátsó fék megfelelő működése
3. a kormány és a nyereg megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége
4. az első villa /kormány/ akadálymentes és játégmentes elfordíthatósága
5. a kötőelemek /csavarok/ megfelelő előfeszítettsége /meghúzása/
6. az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége, akkumulátor telítettsége.
7. használatba vétel előtt a pedálokat fel kell szerelni (amennyiben külön tartozéka a kerékpárnak).
8. A kerekek tömlőinek megfelelő légnyomása (max. 2,5 bar)
9. Az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége.

FONTOS TUDNIVALÓK

1. Az akkumulátornak nem szabad vízzel érintkeznie és vizet tölteni bele. Töltés közben mindenkor tartsa be a biztonsági előírásokat.
2. Az első használat előtt a kerekeket le kell takarítani a konzerváló anyagtól, mert ellenkező esetben a fékhatás nem lesz megfelelő. Elindulás előtt fontos a fékek ellenőrzése, ülés, kormány megfelelő beállítottsága, rögzítettsége.
3. Száraz úton a fékút 4 m, vizes úton elérheti, sőt meghaladhatja a 15 métert is.
4. Az elektromos biztosíték max. 30A teljesítményű. Ha a biztosíték kiolvad, akkor csak ugyan olyan értékű biztosítékra lehet cserélni.
5. Lehetőség szerint kerülje a kerékpár használatát esőben!

A KERÉKPÁR FŐ RÉSZEI

kormány
bal fékkar

váltókar
nyereg (ülés)

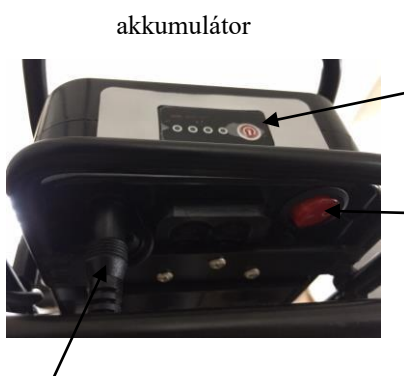
hajtókar, pedál

csomagtartó

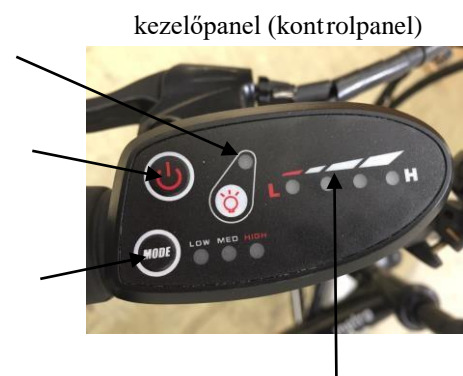


INDÍTÁS

- Az akkumulátor alján található főkapcsolót billentse „I.” állásba, majd nyomja meg egyszer a kijelző panel főkapcsolóját, ha ezt a két műveletet jól csinálta, akkor a kijelző panel fényei világítani fognak.
- A kerékpár támaszt billentse fel, üljön fel a nyeregbe, lökje el magát lábbal, majd kezdjen el tekerni, kb. $\frac{3}{4}$ pedálfordulatot követően bekapcsol a rásegítés és folyamatos tekerése mellett segíti haladását, kíméli testi erejét, ha abbahagyja a tekerést, vagy fékez, akkor kikapcsol a motor.
- Az önnek legmegfelelőbb elektromos rásegítési (max. 25 km/h.-ig) fokozatot a kezelőpanelen lévő „MODE” gombbal tudja kiválasztani lassú, közepes, gyors módozatok közül.
- Áramtalanítani az akkumulátor főkapcsolójának „O” állásba billentésével tud.



akkumulátor
világítás visszajelző fény
akkusztint ellenőrző gomb



kijelző panel főkapcsoló gomb
akkumulátor főkapcsoló gomb
„MODE” választó gomb

akkumulátor töltő csatlakozási pont

akkumulátor telítettségét jelző LED lámpák

KEZELŐSZERVEK, FÉKEZÉS

- Kijelző panelen megjelenített kontrollfények: akkumulátor telítettségi szint, bekapcsolt világítás, választó gomb Low = lassú, Med = közepes, High = gyors válassza az önnek legmegfelelőbbet.
- A világítást a kijelző panel főkapcsoló gombjának ismételt megnyomásával lenyomásával lehet aktiválni, kikapcsolásához ugyan ezt kell tenni, vagy áramtalanítani az akkumulátor főkapcsoló gombbal.
- Balesetveszély elhárítása érdekében használjon hangjelzést, erre a célra használja a kormányon, baloldalon elhelyezett csengőt.
- A váltó 7 fokozatban állítható, csak tekerés közben használható, ne használja álló helyben, sebességi fokozatok visszaléptetését is csak tekerés közben használja.

- e.) Fékezéskor mindkettő féket lehetőleg egyidejűleg és egyszerre használja, elkerülve ezzel az esetleges elcsúszást, **bal fékkar a hátsó, jobb fékkar az első fék működtetésére szolgál.**
- f.) **Fékezéskor mindig vegye figyelembe az útviszonyokat!**

bal kormánykonzol



hátsó-fék működtető kar

első-fék működtető kar

váltókar

jobb kormánykonzol



ELSŐ ÉS HÁTSÓFÉK ÁLLÍTÁSI HELYEK

az első és hátsó-fék beállításához lazítsa fel a bovden fixáló csavart, majd feszítsen

karnak legalább

így

csavart, ellenőrizze elfordulását.



2-3 mm szabad mozgása maradjon,

húzza meg, fixálja le a

a kerekek szabad

bovden fixáló csavarok



ALVÁZSZÁM, TERMÉKCÍMKE

A kerékpár egyedi azonosítására szolgáló alvázsorszám baloldalon a hajtókar tengely (középtengely) csapágyháznak alsó részén található. Vásárláskor mindenképpen rögzítse az eladóval a jótállási jegy erre alkalmas rovatában, későbbi beazonosításhoz elengedhetetlen lesz.

A termékcímke a vázozlop alsó részén látható.



AKKUMULÁTOR ÉS AKKUMULÁTOR TÖLTŐ, TÖLTÉSI FOLYAMAT

- Az akkumulátor az ülés alatt elhelyezett tároló dobozban található, melynek töltési csatlakozó pontja a fogantyú felhajtását követően válik láthatóvá a kerékpár bal oldalán. A töltése két féle módon történhet, beszerelve a helyén, vagy kiemelve a helyéről, mindkét esetben fokozott óvatossággal járjon el.
- Csatlakoztassa, a töltő megfelelő végét a készülék töltő csatlakozójába, majd a másik végét a hálózati csatlakozó aljzatba (100-240V, 50-60Hz), ekkor a töltőn lévő visszajelző fény pirosan világít.
- Ha a töltőn lévő piros jelzőfény zöldre vált, akkor az akkumulátor feltöltődött. Ekkor húzza le a töltőt a készülékről! A túltöltés az akkumulátor károsodásához vezet!
- Az akkumulátort csak 3°C feletti helyiségben, száraz állapotban, száraz helyen töltsse! **e.) Csak gyári töltőt használjon!**
- Amennyiben a töltés ideje meghaladja a megadott maximum 6 órát, akkor ellenőriztesse a töltőt, akkumulátort!

- g.) A töltés befejezése után először mindig a 230V-s csatlakozóból kell eltávolítani a töltő kábelét, majd csak ezt követően akkumulátorból, töltőt gondosan tárolja lehetőség szerint víz és pormentes helyen.
- h.) Ha az akkumulátor huzamosabb ideig volt tárolva lemerült állapotban, még feltöltött állapotban sem nyeri vissza tökéletes működését! A töltés elmulasztása meghibásodáshoz vezethet. Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- i.) A huzamosabb ideig nem használt készüléket három-négy hetente ajánlott a töltőre csatlakoztatni és ellenőrizni kell az akkumulátor töltöttsége elegendő e.
- j.) A túlzott lemerítés, vagy túltöltés az akkumulátor meghibásodásához vezethet.
- k.) **Az akkumulátort soha nem szabad teljesen lemeríteni!**
- l.) Tilos letakarni a töltőt működés közben!
- m.) Az akkumulátor töltését csak felnőtt személy végezheti!
- n.) Az automatikus töltők érzékenyek az áramingadozásra, hőre, direkt fényre és egyéb elektromechanikus hatásokra, amelyek tönkreteszhetik a gyári beállításokat.
- o.) Ha az akkumulátor elhasználódott, akkor azt csak azonos értékűre szakszervizben cseréltesse.
- p.) Az akkumulátor és a töltő helytelen használatából, kezeléséből eredő meghibásodásokra jótállási kötelezettségünk nem terjed ki.
- q.) Az elektromos eszköz akkumulátor élete jelentősen meghosszabbodik, ha napi használat során nem merítjük le teljesen, azaz a járművet még működőképes állapotban kapcsoljuk **naponta** a töltőre.
- r.) Az áramingadozásból adódóan előforduló meghibásodás megakadályozása végett használjon túl-áram védett elosztót, hosszabbítót.
- s.) **Az akkumulátor mély kisütése maradandó károsodást okoz. A lemerült akkumulátort visszafordíthatatlan vegyi folyamatok súlyosan károsíthatják, ha ez bizonyítást nyer, akkor jótállási kötelezettségünk a kerékpár e részére változhat, elveszhet.**
- t.) **Lehetőleg mindig feltöltött állapotban, száraz, hűvös helyen tárolja az akkumulátort.**

FIGYELEM!

Tűzre utaló jegyek (füst, égett szag, stb.) észlelésekor legkézenfekvőbb eljárás, ha a kerékpárt, vagy akkumulátorát azonnal a szabadba juttatjuk távol minden éghető, robbanó tárgytól.

Mivel a li-ion akkumulátorokban a hőképződési folyamatok nagyon gyorsan végbemehetnek és nagyon hamar akár 700 C° hőmérséklet is keletkezhet, ezért távolodjon el a készüléktől 2-3 méterre és azonnal kezdje meg az oltást tetszőleges oltókészülékkel, vagy intenzív hűtését vízzel. Ha tűzre utaló jelek a jármű, vagy alkatrészei belsejéből észlelhető számolni kell azzal, hogy a víz tönkre fogja tenni a berendezés elektronikai alkatrészei is, azonban nem kockáztathatja a tűz, veszélyes mértékű eszkalálódását.

BEÁLLÍTÁSI LEHETŐSÉGEK, BIZTOSÍTÉK

- a.) A nyereg magasságát a vázon található rögzítő csavar fellazításával lehet megfelelő pozícióba állítani a minimummaximum jel tartományain belül, maximum jel fölé állítani tilos!
- b.) A kormányoszlop magassági állításához lazítsa meg az oszlop tetején lévő imbusz kulcs nyílású csavart, majd állítsa be a min. - max. jel között a kívánt pozíciót és húzza meg kellőképpen a csavart.
- c.) **A mellékelt pedálok, felszerelésekor ügyeljen arra, hogy a bal pedálon bal menet található.**
- d.) A főbiztosíték az akkumulátor kivétele után válik láthatóvá, kivételéhez a mellékelt kulccsal nyissa ki a zárat, majd húzza ki a tartósínből. Az akkudoboz végén „FUSE” felirattal ellátott kupakot vegye le, alatta találja a biztosítékot (max. 30A), amennyiben cseréire szorul, akkor azt csak és kizárólag azonos értékűvel helyettesítse, megkerülése, erősebbre váltása tilos!



A kerékpár kötőelemeinek meghúzási nyomaték értékei

Kötőelem megnevezése	Meghúzási nyomaték (Nm)	Kötőelem megnevezése	Meghúzási nyomaték (Nm)
Mellső kerékanyák	24-27	Középcsapágy	70
Hátsó kerékanyák	24-40	Lánckerék csavar	11-13,5
Fékpofa anyák	5,5-6,5	Pedálok a hajtókarba	24-47
Fék fogantyú rögzítő csavar	3-9	Hátsó váltótartó a vázhoz	13,5-16
Fék bovden kötőelemek	6-8	Első láncátdobó a vázhoz	2,5-5
Kormány feszítő csavar	16-24	Váltó bovden rögzítők	2,5-5
Kormánycső rögzítő csavar	11-13,5	Kontrafék kitámasztó a vázhoz	4-5
Kormánycsapágy villazáró anya	15-17	Sárvédő csavar a vázhoz	5-6
Nyeregcső rögzítő bilincs csavaranya	16-27	Kulacstartó	2,5-4
Nyereg rögzítő csavaranya	4-8	Kitámasztó	5-6
Csapszeg nélküli hajtókar csavar	24		
Csapszeg nélküli hajtókar csavaranya	27		

- a.) Rendszeres időközönként gondosan meg kell tisztítani a járművet. **Tilos közvetlenül vízzel locsolva az elektromos részeket tisztítani**, célszerű azokat nedves puha ruhával áttörölni.
- b.) A kerékpárt nem szabad tartósan napon tartani, vagy esőben kint hagyni.
- c.) A féket rendszeresen ellenőrizni kell, és ha szükséges az állító csavarokkal el kell végezni a beszabályozást.
- d.) A járművön lévő csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, és ha azok meglazultak után kell húzni.
- e.) Az első, hátsó és középső tengelyeket évente zsírozni kell.
- f.) A meghajtóláncot időnként olajozni szükséges.
- g.) **A főbiztosíték csak azonos értékű biztosítékra cserélhető!**
- h.) rendszeresen ellenőrizni kell az elektromos vezetékek és csatlakozók, hibamentességét.
- i.) Ellenőrizni kell, hogy a motorhoz menő vezetékek védőburkolata nem sérült-e meg. Ha motorból menetközben szokatlan hangot hall, akkor a járművet haladéktalanul szervizbe kell vinni.

ÁPOLÁS, TÁROLÁS

- a.) A lemosás során arra ügyeljen, hogy a csapágyakhoz víz lehetőleg ne kerüljön. Mosás után a tiszta kerékpár szarvasbőrrel, vagy puha tiszta ronggyal szárazra törölhető. A kezdődő rozsdásodást, festéklepattogzást minél előbb javítsa ki.
- b.) A kerékpárt lehetőleg száraz, sötét, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha, defektes gumiabroncon még rövid ideig se álljon a kerékpár.
- c.) Védje a festett, krómozott felületeket valamilyen konzerváló szerrel /a gépkocsihoz ajánlott szerek megfelelőek/
- d.) A kenési helyeket az előírás szerint kenje meg, kicsit több kenőanyagot használva a szokásosnál.
- e.) Ha nem biztosítható a pormentes hely, feltétlenül takarja le a kerékpárt. Használatba vétel előtt távolítsa el a védőréteget, állítsa be a gumiabroncsok levegőnyomását, végezze el a szerkezeti elemek szükséges kenését, majd a szükséges ellenőrzések után a jármű menetkész.

HIBAKERESÉS

A tapasztalt hibajelenség	A lehetséges hiba ok	A javítás módja
Az elektromos motor az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Az akku elhasználódott, gyenge	Akkumulátor csere
Az elektromos motor hidegben az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Nagyon hideg van és az akku nem tudja leadni a teljesítményt.	Az akkumulátort meleg helyre kell vinni és újra kell tölteni
A jármű az alacsony akkufeszültség miatt működésképtelen	Huzamos ideig a járművet nem használták.	Ellenőrizni az elektromos rendszert és feltölteni az akkumulátort
Nem lehet az akkumulátort feltölteni	Az akkumulátortöltő biztosítéka meghibásodott	A töltőt a szakműhelyben meg kell vizsgáltatni és szükség szerint javítani
Égett szagot és rendellenes zajt lehet érzékelni az akkutöltő bekapcsolásakor	Az akkutöltő meghibásodott	A töltő tápfeszültség vezetékét a dugaljából ki kell húzni. A töltőt a kijelölt szakműhelyben meg kell javíttatni.
Az akkumulátort nem lehet kiemelni a helyéről	Deformálódott az akkutartó	A vázrész szakszerű javítása szakműhelyben
	Elromlott az akkutartó zárja	Javítani vagy cserélni a zárat
Bekapcsolt állapotban folyamatosan hajt a motor	Az elektronikai egység meghibásodott	Az elektronikai egység cseréje vagy javítása szakszervizben

KERÉKPÁROZÁS FELTÉTELEI

A kerékpárokra vonatkozó fokozott figyelem és kockázati tényezők az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet figyelembe vétele alapján.

A biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető feltétele, hogy a közlekedési szabályokat mindenki megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják.

A közlekedésben résztvevőkre vonatkozó általános rendelkezések Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles:

- a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani,
- a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni,
- úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyónbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben ne akadályozzon, és ne zavarjon.

A közúti közlekedésben történő részvétel forgalmi feltételei

- Kerékpárral a kerékpárúton, vagy a kerékpársávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg szorosan az úttest jobb szélén kell közlekedni.
- Kerékpárral az útpadkán, az úttesten és a járdán csak egy sorban szabad haladni.
- Kerékpár pótülésén a 18. Életévét betöltött vezető egy, tíz éven aluli gyermeket szállíthat. Egyébként kerékpáron személyt szállítani nem szabad.
- a kerékpárt éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a külön jogszabályban meghatározott lámpákkal kell kivilágítani.

A kerékpározás műszaki feltételei

A közlekedésben olyan kerékpárral szabad részt venni,

- amely a jogszabályokban meghatározott műszaki feltételeknek mindenben megfelel,
- a kerékpáros, mielőtt a kerékpárjával elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumibroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését) – az adott körülmények között ellenőrizni.

Figyelemfelhívás

- **Feltétlenül ajánlatos a megfelelő védősisak viselése kerékpározás közben**
- **Sötétedés után mindig jól kivilágítottan közlekedjen!**

Az egy töltéssel megtehető távolság a napi használat során fontos információ és sok tényező befolyásolja. Használati utasításban leírtak új járműre és új akkumulátorokra vonatkoznak. További feltételek a 24 fokos külső hőmérséklet, megfelelő guminyomás, sík aszfaltút, szélcsendes idő. Optimális viszonyok általában nem biztosíthatók. A nagyobb testsúly, a gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, lapos gumi, világítás használata, alacsony hőmérséklet akár felére is csökkenti a megtehető távolságot. **Legjelentősebb csökkentő tényező a hőmérséklet.** A hatótávolságot mindenki a saját adottságai, útviszonyai, közlekedési szokásai szerint tudja megtapasztalni. **Leírtak figyelembevételével a hatótávolság csökkenése nem feltétlenül utal hibára!**

A Jótállási feltételek a mellékelt nyomtatványban található.

Amennyiben meghibásodást tapasztal, a mellékelt szervizlistán található legközelebbi szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással.

Reméljük a fent leírtak betartása mellett a kerékpárja hűséges társa lesz a „kerekes sétái” során

Az előírt szervizek, a karbantartás elvégzettése valamint a természetes elhasználódásban cserére szoruló alkatrészek cseréjének alkatrész és munkadíja díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terhelik. A szerviz díjak szervizenként változhatnak. Az aktuális díjakról szervizpartnerreink adnak tájékoztatást. A jármű szervizbe juttatás esetleges költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terheli.

SZERVIZ:

Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő 6. hónap elteltével ajánlott szerviz

Dátum: _____

A szerződéses kereskedő, v:
szakszerviz pecsétje és aláír

A következő átvizsgálás

Időpontja: _____

MEGHIBÁSODÁS ESETÉN

Ha a termék a 12 hónapos kötelező jótállási időszakban meghibásodott, úgy a jótállás érvényesítésére az eladó áruháza vevőszolgálatára, a mellékelt szervizlista szerinti vállalkozás, vagy a forgalmazó központi szervizállomása teremt lehetőséget. A szállítás során, vagy a szervizbe juttatás közben történt sérülésekért a forgalmazó felelősséget nem vállal.

A kötelező jótállás nem terjed ki a használatból fakadó elhasználódásra (pl. forgó, mozgó, kopó alkatrészek használatból fakadó elhasználódására), továbbá a nem rendeltetésszerű használatból fakadó meghibásodásokra, használati útmutatónkban leírtak be nem tartására, elmulasztására.

A karbantartási kötelezettség elmulasztásából eredően a fogyasztót (a Ptk. 6:166 (2) értelmében arányos költségviselés terheli. Figyelem! A rendszeres karbantartás igazolásának egyik módja, hogy a vásárlói tájékoztató részét képező jótállási jegyen minden alkalommal jelenítsék meg az időszakos átvizsgálás, illetve a szerviz beavatkozásának dátumát. Díjfizetés ellenében végzett szolgáltatásokról őrizze meg a fizetési bizonylatot!

FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEK

	Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és azt őrizze meg a jótállási jeggyel együtt!		Töltés alatt robbanásveszélyes gázok keletkezhetnek. Gondoskodjon a megfelelő szellőzésről, ha beltéren végzi az akkumulátor töltését.
	Fokozottan óvja az ólomsavas akkumulátort a sérülésektől, a benne lévő ólomsav kifejezetten káros és veszélyes!		Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!
	Viseljen védőszemüveget! Ha szemébe kerül a sav, azonnal mossa ki alaposan vízzel és okvetlenül forduljon orvoshoz! Ha bőrrel érintkezik a sav, akkor mossa le bő vízzel, majd a sérült bőrt kezelje 5% szódabikarbóna tunktúrával és azonnal forduljon orvoshoz! Ha lenyelte a savat, akkor igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Azonnal forduljon orvoshoz!		Veszélyes hulladék! Nem gyűjthető a kommunális hulladékkal együtt! Kérjük keresse fel az Önhöz legközelebbi szelektív hulladéklerakatot és ott adja le a nem használatos akkumulátorokat!
	Tartsa távol a gyermektől! Tartsa távol a savas akkumulátort gyermekektől!		Gondoskodjon a termék újrahasznosíthatóságáról!

Elhasználódott akkumulátorait juttassa vissza a gyártónak,



forgalmazónak!

Ezzel a jellel ellátott elhasznált akkumulátorok újra feldolgozható termékek, ezért gondoskodjon újra felhasználásukról. Az újra fel nem dolgozandó, elhasznált akkumulátorokat veszélyes hulladékként az érvényes előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani

