

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ, JÓTÁLLÁSI FÜZET,
JÓTÁLLÁSI SZELVÉNYEK KISEGÍTŐ MOTORRAL FELSZERELT
SEGÉDMOTORKERÉKPÁRHOZ

ÚJ EU4 168/2013 EEC SZABVÁNY SZERINT

Üdvözljük abból az alkalomból, hogy máától tulajdonosa ennek a mai divatirányzatot képviselő járműnek. Az elektromos motorral szerelt segédmotor-kerékpár bizonyára megbízható társa lesz a „kerekes sétái”, vásárlásai, egyéb felhasználása során.

Ez az ön által vásárolt **E-MOB01 (MYFORCE-200N)** elektromos segédmotor-kerékpár elsősorban rövidtávú városi közlekedésre lett kifejlesztve, figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat.

Ön könnyen kikerülheti a közlekedési dugókat, kíméli testi erejét, könnyebben és gyorsabban elérheti kitűzött úti célját. Az elektromos segédmotor-kerékpár a korszerű formatervezés és megvalósulás gyümölcse, figyelembe véve a legújabb kutatási eredményeket. Biztonságos és stabil, alacsony a fenntartási költsége, olcsó üzemeltetésű, zaj és füstmentes.

A jármű használatba vétele előtt kérjük, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatót.

Néhány sorban rögzítettük a jármű használatával összefüggő legfontosabb ismereteket.

Ahhoz, hogy a megvásárolt jármű igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell karbantartani.

FIGYELMEZTETÉS!

A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a jármű ill. vezetőjének kötelező felszerelései, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

A jármű a 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet alapján kizárólag a kötelezően előírt tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

FIGYELMEZTETÉS!

A nagykereskedelmi cégnél /Pl., METRO, CORA, AUCHAN, TESCO, PRAKTIKER, STB/ vásárolt kerékpárt **szakműhelyben kell üzembe helyezni!** A beüzemelést a vásárlást követő **15 napon belül el kell végeztetni!**

Felhívjuk a figyelmét arra, hogy a szerviz nem vonhatja vissza önkényesen a rendeletileg szabályozott 12 hónapos kötelező jótállást, ha a fogyasztó nem élt a szerviz átvizsgálási ajánlatával, feltéve, ha a szerviz bizonyítja, hogy a meghibásodás oka a szakszerű karbantartás elmaradására vezethető vissza.

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELVÉGEZTETÉSE ÉS ANNAK DÍJA (beleértve a szállítást is) A VÁSÁRLÓT TERHELI!

SZÁRMAZÁSI HELY: KÍNA

TÍPUS: E-MOB01 (MYFORCE-200N)

FŐ TECHNIKAI ADATOK

Méret: 1650×600×1100 mm, ülés magasság: 750 mm, taposó magassága: 350 cm

Tengelytáv: 1150 mm.

Terhelhetőség: 150 kg

Motortípus: szénkefe nélküli (brushless) elektromotor

Teljesítmény: folyamatos névleges teljesítmény: 800 W,

Akkumulátor: 5×20V/20 AH (60V/20AH)

Kerékméret első-hátsó: 90/90-10 guminyomás: max. 2,5 bar

Fék: első-hátsó: dob-dob

Egy töltéssel megtehető távolság (tájékoztató jellegű adat): 20-30 km

A segédmotor-kerékpár menetteljesítménye: Sík úton, szélmentes időszakban az optimális terheléssel, új állapotban 24°C hőmérséklet esetén max: 38 km/h, hatótávolság 20-30 km teljesen feltöltött akkumulátorral /aszfalt burkolaton/

Emelkedő leküzdés: max.: 3,5°

Egy töltéssel felvett energia: 0,5-0,7 KW

Töltési feszültség/idő: 230 V ; 50 Hz / 8-10 h

Tartozékok: akkumulátortöltő, tükör

Világítás: Első-hátsó (első izzó: 12V 25/25W, hátsó izzó: 12V 21/5W, irányjelző izzó: 12V 5W (foglalat nélküli))

Mielőtt kimegy a forgalomba, sajátítsa el a „KRESZ” előírásait!

A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges.

1. a mellékelt kezelési karbantartási útmutató és jótállási jegy adatainak ellenőrzése (első használat előtt).
2. első és hátsó fék megfelelő működése
3. a kormány és a nyereg megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége
4. az első villa /kormány/ akadálymentes és játékmentes elfordíthatósága
5. a kötőelemek /csavarok/ megfelelő előfeszítettsége /meghúzása/
6. az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége
7. A kerekek tömlőinek megfelelő légnyomása,
8. Az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége.

FONTOS TUDNIVALÓK

1. Az akkumulátornak nem szabad vízzel érintkeznie és vizet tölteni bele. Töltés közben mindenkor tartsa be a biztonsági előírásokat.
2. Az első használat előtt a kerekeket le kell takarítani a konzerváló anyagtól, mert ellenkező esetben a fékhatás nem lesz megfelelő. Elindulás előtt fontos a fékek ellenőrzése.
3. Száraz úton a fékút 4 m, vizes úton elérheti, sőt meghaladhatja a 15 métert is.
4. Az elektromos biztosíték 30 A teljesítményű. Ha a biztosíték kiolvad, akkor csak ugyan olyan biztosítékkal lehet cserélni.
5. Lehetőség szerint kerülje a jármű használatát esőben!

A JÁRMŰ FŐBB RÉSZEI



1. Indítás:

- Helyezze az indítókulcsot a gyújtás kapcsolóba, majd forgassa jobbra „ON” állásba, ekkor él az áramkör és a kormányfejen elhelyezett LCD kijelző aktívva válik.
- A támaszt a billentse fel, ezután fel kell szállni a járműre. A gyújtáskapcsoló kétállású, bal oldali állás „OFF” kikapcsolt állapot, jobbra forgatva „ON” bekapcsolt állapot (él az áramkör).



gyújtás kapcsoló



fokozat visszajelző

akkumulátor telítettségét visszajelző

- Kormányzár funkció:
Fordítsa a kormányt ütközésig balra, nyomja „PUSH” be és fordítsa el a indítókulcsot balra ütközésig „LOCK”, majd vegye ki a zárból.
- Az ülést az indítókulcs balra forgatásával (lenyomás nélkül) lehet felnyitni.

2.) Fékezés:

- Nagy sebességnél nem szabad csak az első féket használni, hanem az első és hátsó féket egyidejűleg kell használni. **Bal fékkar a hátsó fék, jobb fékkar az első fék működtetésére szolgál.**
- Fékezéskor vegye figyelembe az útviszonyokat.



- Hátsó-fék állító csavar
- Hátsó fék: dob
- Elektromotor
- Hátsó rugós teleszkóp

4.

3.

1.

2.



- Első fék állító csavar
- Első fék: dob
- Első rugós teleszkóp

2.

1.

3.

3. Világítás:

- Az elektromos segédmotor-kerékpár világítással van gyárilag felszerelve, aminek kapcsolója a jobb kormánykonzolon van. A bal konzolon található a reflektor kapcsoló.
- Irányjelző: a KRESZ előírása szerint kötelező az irányváltoztatási szándékot kézzel kell jelezni.

reflektor váltó kapcsoló

bal fékkar



irányjelző kapcsoló

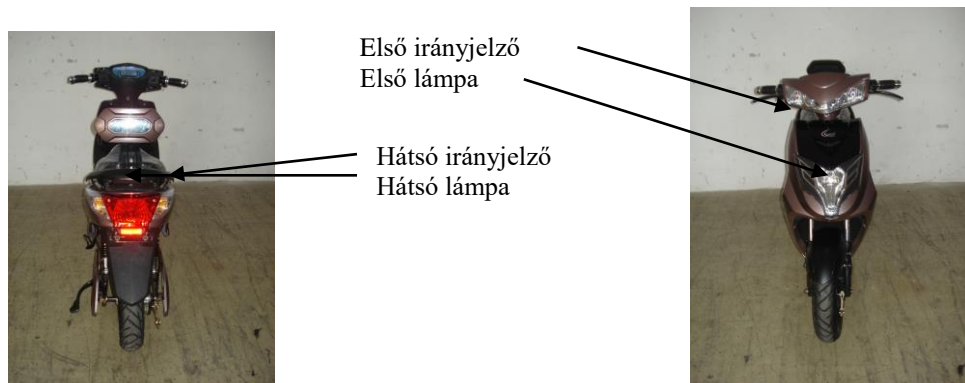
kürt gomb

jobb fékkar



gázkar

világítás kapcsoló



4. Akkumulátor és akkumulátortöltő:



Akkumulátor töltő csatlakozó aljzat

- a.) Az akkumulátor az ülés alatt található, amit csak szakszervizben ajánlott cserélni.
- b.) Töltéskor először mindig az akkumulátor felüli csatlakozót, dugja be, csak ezután csatlakoztassa a 220 V-s hálózathoz. **A töltő csatlakozó az akkumulátortartó dobozon található.**
- c.) A töltési idő 6-8 óra. **A töltési idő a gyárilag tartozékként kapott töltővel max. 10 óra. A töltési folyamatot ne szakítsa meg!**
- d.) A töltési időt ne lépje túl, mert meghibásodáshoz vezethet!
- e.) Az akkumulátort csak 3°C feletti helyiségben töltsé!
- f.) Amennyiben a töltés ideje meghaladja a megadott maximum 10 órát, akkor ellenőriztesse a töltőt!
- g.) A töltés befejezése után először a fali csatlakozóból kell a csatlakozót kihúzni, miközben a dugót határozottan kézben tartja, majd az akkumulátorból.
- h.) Ha az akkumulátort hosszú időn keresztül nem használja, azt akkor is havonta egyszer fel kell tölteni, mert egyébként idő előtt meghibásodik.
- i.) Ha az akkumulátor huzamosabb ideig volt tárolva lemerült állapotban, még feltöltött állapotban sem nyeri vissza tökéletes működését! A töltés elmulasztása, meghibásodáshoz vezethet. Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- j.) Az akkumulátor töltő némelyikén ellenőrző lámpa is található, aminek piros lámpája a töltési folyamatot jelzi, zöld lámpája a töltési folyamat befejezését.
- k.) Ne töltsé túl az akkumulátorokat, mert károsodáshoz vezethet!
- l.) Az akkumulátort soha nem szabad teljesen lemeríteni!**
- m.) Csak belső térben, száraz helyiségben használja a töltőt!
- n.) Tilos letakarni a töltőt működés közben!
- o.) Az automatikus töltők érzékenyek az áramingadozásra, hőre, direkt fényre és egyéb elektromechanikus hatásokra, amelyek tönkretelhetik a gyári beállításokat.
- p.) Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- q.) Az akkumulátor tartóban 5x12V 20Ah akkumulátor található, ami sorba kötve üzemel.
- r.) Az akkumulátor telítettségét a műszerfalán elhelyezett töltöttség szintjelző műszerrel ellenőrizhető.
- s.) Ha az akkumulátor elhasználódott ki kell cserélni.
- t.) Az akkumulátortöltőt nem szabad erős napsugárzásnak kitenni. Az akkumulátortöltőt száraz szellős helyen kell tárolni és töltés közben tilos, letakarni.
- u.) Az akkumulátor és a töltő meghibásodásoknál a leirtak figyelmen kívül hagyása a jótállás elvesztésével jár.
- v.) Az elektromos jármű akkumulátor élete jelentősen meghosszabbodik, ha napi használat során nem merítjük le teljesen, azaz a járművet még működőképes állapotban kapcsoljuk **naponta** a töltőre.

AZ AKKUMULÁTOR MÉLYKISÜTÉSE (KAPOCSFESZÜLTÉG 10.5V ALÁ CSÖKKEN) MARADANDÓ KÁROSODÁST OKOZ, AMELYRE A JÓTÁLLÁS NEM ÉRVÉNYES!

Ha a jármű hosszabb ideig üzemben kívül van (téli leállítás, betegség, alkatrészhiány) javasoljuk, hogy vegye le a negatív pólus csatlakozóját. A lemerült akkumulátort visszafordíthatatlan vegyi folyamatok súlyosan károsíthatják, ami a garanciális jog elvesztésével jár!

Lehetőleg mindig feltöltött állapotban, száraz, hűvös helyen tárolja az akkumulátort.



Elhasználódott akkumulátorait juttassa vissza a gyártónak, forralmazónak!
Ezzel a jellel ellátott elhasznált akkumulátorok újra feldolgozható termékek, ezért gondoskodjon újra felhasználásukról. Az újra fel nem dolgozandó, elhasznált akkumulátorokat veszélyes hulladékként az érvényes előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani



A jármű kötőelemeinek meghúzási nyomaték értékei

Kötőelem megnevezése	Meghúzási nyomaték (Nm)	Kötőelem megnevezése	Meghúzási nyomaték (Nm)
Mellső kerékanyák	24-27	Középcsapágy	70
Hátsó kerékanyák	24-40	Lánckerék csavar	11-13,5
Fékpofa anyák	5,5-6,5	Pedálok a hajtókarba	24-47
Fék fogantyú rögzítő csavar	3-9	Hátsó váltótartó a vázhoz	13,5-16
Fékbowden kötőelemek	6-8	Első láncátdobó a vázhoz	2,5-5
Kormány feszítő csavar	16-24	Váltó bowden rögzítők	2,5-5
Kormánycső rögzítő csavar	11-13,5	Kontrafék kitémasztó a vázhoz	4-5
Kormánycsapágy villazáró anya	15-17	Sárvédő csavar a vázhoz	5-6
Nyeregcső rögzítő bilincs csavaranya	16-27	Kulacstartó	2,5-4
Nyereg rögzítő csavaranya	4-8	Kitémasztó	5-6
Csapszeg nélküli hajtókar csavar	24		
Csapszeg nélküli hajtókar csavaranya	27		

5. Karbantartás

- Rendszeres időközönként gondosan meg kell tisztítani a járművet. **Tilos közvetlenül vízzel locsolva az elektromos részeket tisztítani**, célszerű azokat nedves puha ruhával áttörölni.
- A járművet nem szabad tartósan napon tartani, vagy esőben kint hagyni.
- A féket rendszeresen ellenőrizni kell, és ha szükséges az állító csavarokkal el kell végezni a beszabályozást.
- A járművön lévő csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, és ha azok meglazultak után kell húzni.
- Az első, hátsó és középső tengelyeket évente zsírozni kell.
- A meghajtóláncot időnként olajozni szükséges.
- A főbiztosíték csak azonos értékű biztosítékra cserélhető!**
- rendszeresen ellenőrizni kell az elektromos vezetékek és csatlakozók, hibamentességét.
- Ellenőrizni kell, hogy a motorhoz menő vezetékek védőburkolata nem sérült-e meg. Ha motorból menetközben szokatlan hangot hall, akkor a járművet haladéktalanul szervizbe kell vinni.

6. Ápolás, tárolás:

- A lemosás során arra ügyeljen, hogy a csapágyakhoz víz lehetőleg ne kerüljön. Mosás után a tiszta járművet szarvasbőrrel, vagy puha tiszta ronggyal szárazra törölhető. A kezdődő rozsdásodást, festéklepattogzást minél előbb javítsa ki.
- A járművet lehetőleg száraz, sötét, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha, defektes gumiabroncon se álljon a segédmotor-kerékpárra.

- c.) Védje a festett, krómozott felületeket valamilyen konzerváló szerrel /a gépkocsihoz ajánlott szerek megfelelőek/
d.) A kenési helyeket az előírás szerint kenje meg, kicsit több kenőanyagot használva a szokásosnál.
e.) Ha nem biztosítható a pormentes hely, feltétlenül takarja le a járművet. Használatba vétel előtt távolítsa el a védőréteget, állítsa be a gumibroncsok levegőnyomását, végezze el a szerkezeti elemek szükséges kenését, majd a szükséges ellenőrzések után a jármű menetkész.
f.) Téli használat során fokozottan ügyeljen arra, hogy az utak síkosság mentesítésére általában maró anyagot használnak, mely a fém alkatrészekre káros hatással van, ennek megelőzésére használjon konzerváló szert.

7. Hibakeresés:

A tapasztalt hibajelenség	A lehetséges hiba ok	A javítás módja
Az elektromos motor az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Az akku elhasználódott, gyenge	Akkumulátor csere
Az elektromos motor hidegben az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Nagyon hideg van és az akku nem tudja leadni a teljesítményt.	Az akkumulátort meleg helyre kell vinni és újra kell tölteni
A jármű az alacsony akkufeszültség miatt működésképtelen	Huzamos ideig a járművet nem használták.	Ellenőrizni az elektromos rendszert és feltölteni az akkumulátort
Nem lehet az akkumulátort feltölteni	Az akkumulátortöltő biztosítóka meghibásodott	A töltőt a szakmühelyben meg kell vizsgáltatni és szükség szerint javítani
Égett szagot és rendellenes zajt lehet érzékelni az akkutöltő bekapcsolásakor	Az akkutöltő meghibásodott	A töltő tápfeszültség vezetékeit a dugaljából ki kell húzni. A töltőt a kijelölt szakmühelyben meg kell javíttatni.
Az akkumulátort nem lehet kiemelni a helyéről	Deformálódott a váz	A vázrész szakszerű javítása szakmühelyben
	Elromlott az akkutartó zárja	Javítani vagy cserélni a zárat
Bekapcsolt állapotban folyamatosan hajt a motor	Az elektronikai egység meghibásodott	Az elektronikai egység cseréje vagy javítása szakszervizben

FIGYELEM!

Magyarországon a segédmotor kerékpár vezetése vezetői engedélyhez van kötve. Mielőtt új járművével kimenne a forgalomba, sajátítsa el a kezelését, és gyakorolja a fogásokat olyan terepen, ahol nem közlekedik más jármű. Bukósívak viselése **KÖTELEZŐ!**

Az utazási sebességet az útviszonyok, az Ön vezetési gyakorlata és az időjárás figyelembe vételével válassza meg!

Az egy töltéssel megtehető távolság a napi használat során fontos információ és sok tényező befolyásolja. Használati utasításban leírtak új járműre és új akkumulátorokra vonatkoznak. További feltételek a 24 fokos külső hőmérséklet, megfelelő guminyomás, sík aszfaltút, szélcsendes idő. Optimális viszonyok általában nem biztosíthatók. A nagyobb testsúly, a gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, lapos gumi, világítás használata, alacsony hőmérséklet akár felére is csökkenti a megtehető távolságot. **Legjelentősebb csökkentő tényező a hőmérséklet.** A hatótávolságot mindenki a saját adottságai, útviszonyai, közlekedési szokásai szerint tudja megtapasztalni. **Leírtak figyelembevételével a hatótávolság csökkenése nem feltétlenül utal hibára!**

A Jótállási feltételek a mellékelt nyomtatványban található.

Amennyiben meghibásodást tapasztal, a mellékelt szervizlistán található legközelebbi szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással. Továbbá, ha meghibásodást tapasztal a lehető legrövidebb idő alatt forduljon szervizhez! Amennyiben azonnal nem fordul szervizhez és ebből adódóan további meghibásodások keletkeznek, akkor a jótállás feltételei megváltozhatnak.

SZERVIZ:

Az üzembe helyezést követő 6. hónap elteltével ajánlott szerviz. Az előírt szervizek, a karbantartás elvégzése valamint a természetes elhasználódásban cserére szoruló alkatrészek cseréjének alkatrész és munkadíja díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terhelik. A szerviz díjak szervizenként változhatnak. Az aktuális díjakról szervizpartnereink adnak tájékoztatást. Az ajánlott szerviz elmulasztására visszavezethető hibák kijavítása a jótállás feltételeit megváltoztathatják!

Dátum: _____
A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás Időpontja: _____

Ha a termék a 12 hónapos kötelező jótállási időszakban meghibásodott, úgy a jótállás érvényesítésére az eladó áruháza vevőszolgálat, a mellékelt szervizlista szerinti vállalkozás, vagy a forgalmazó központi szervizállomása teremt lehetőséget. A szállítás során, vagy a szervizbe juttatás közben történt sérülésekért a forgalmazó felelősséget nem vállal.

A 12 hónapos kötelező jótállás terhére nem végezhető el a díjmentes hiba-helyreállítás, ha a termék meghibásodása bizonyíthatóan az alábbi okokra vezethető vissza:

- **Forgó mozgó kopó alkatrészek használattal arányos elhasználódása.**
- **Nem rendeltetésszerű használatából eredő meghibásodás (külső mechanikai behatás, elemi kár és extrém körülmények közötti használat, gyári szigetelés megkerülésével elektromos szerkezeti elemek folyadékokkal való érintkezése, vegyszerekkel való érintkezés, bizonyított túlterhelés,**
- **Az akkumulátor töltésére vonatkozó előírások megszegése**
- **A készülékbe történő szakszerűtlen beavatkozás, átalakítás**

A karbantartási kötelezettség elmulasztásából eredően a fogyasztót (a Ptk. 6:166 (2) értelmében arányos költségviselés terheli.

Figyelem! A rendszeres karbantartás igazolásának egyik módja, hogy a vásárlói tájékoztató részét képező jótállási jegyen minden alkalommal jelenítsék meg az időszakos átvizsgálás, illetve a szerviz beavatkozásának dátumát. Díjfizetés ellenében végzett szolgáltatásokról őrizze meg a fizetési bizonylatot!