

Elektromos robogó használati útmutató

ZTECH



ZT-29

Előszó

Köszönjük, hogy a terméket választotta. Ez a használati útmutató bemutatja Önnek a az általános tudnivalókat és a karbantartás részleteit. Kérjük olvassa el figyelmesen az útmutatót, hogy pontosan megismerje a jármű karakterisztikáját, teljesítményét, illetve a problémák elkerülését, megelőzését, hogy teljes mértékben kihasználhassa a járművet, mindig megfelelő körülmények között használva azt.

Fordítson különös figyelmet a “veszély”, “figyelem” és “vigyázat” szavakkal jelölt részekre. Ezek kritikus információkat tartalmaznak a jármű használatához.

Veszély: Figyeljen a veszélyhelyzetre, amely komoly sérülést okozhat a jármű vezetőjének, környezetének. Ezeket figyelmen kívül hagyva komoly kockázat léphet fel amelynek során sérülésveszély, anyagi kár keletkezhet.

Figyelmeztetés: Legyen figyelmes a közepes veszélyhelyzetekre is, mert ezek is komoly sérüléseket okozhatnak.

Megjegyzés: Figyeljen az enyhe veszélyre is, amellyel elkerülhető anyagi kár okozása.

Technikai paraméterek, teljesítmény:

1. Méret: hosszúság × szélesség ≤ 1800 × 800mm

2. Hatótáv: ≤70km

1.Visszapillantó tükör	2. Első fékkar	3.Irányjelző	4. Kijelző
5.Hátsó fékkar	6.Gázkar	7.Kampó	8.Ülés
9.Hátsó lengőkar	10. Hátsó tároló	11.Hátsó lámpa	12.Hátsó sárvédő
13.Motor	14. Hátsó villa	15.Töltőcsatlakozó	16. Akkumulátor doboz
17.Első lábtámasz	18. Abroncs	19.Első kerék	20.Első féktárcsa
21.Első sárvédő	22.Első lengőkar	23.Első lámpa	24.Első tároló

3. Maximális sebesség: ≤ 45km/h

4. Hajtás: mágneses DC motor

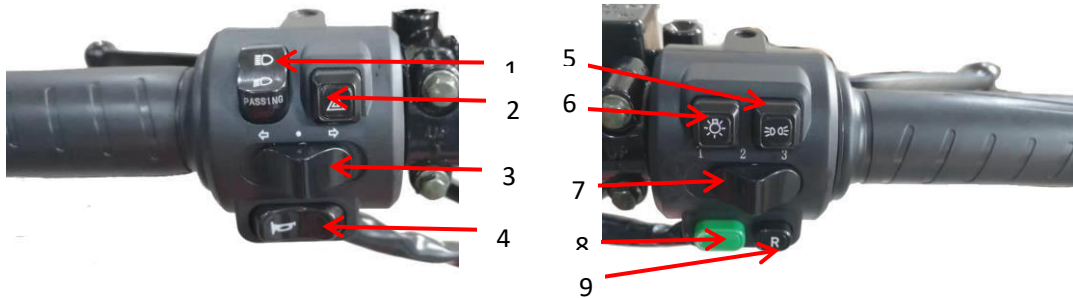
5. Gyártási sztenderd: GB/T12996-2012 "Elektromos kerekesszék"

※**Tipp:** A járművet kizárólag egyetlen felhasználó használhatja egyszerre. Kérjük nézzen utána a vonatkozó jogszabályoknak. ※

1. Alkatrészek:



2. Kapcsolók



1. Hosszúfény
2. Elakadásjelző
3. Bal és jobb irányjelző
4. Kürt
5. F és R pozíció
6. Fényszóró
7. Sebességválasztó
8. Kürt
9. Hátramenet

3. **Rögzítőfék:** lejtőn, vagy tárgyakhoz közel történő parkoláskor kérjük használja a rögzítőféket, hogy a jármű véletlenül se guruljon arrébb.



4. Kulcs

- A. ON pozícióban ne távolítsa el a kulcsot vezetés közben.
- B. OFF állásban kivehető a kulcs.
- C. OFF állásban a kulcsot benyomva, óramutató-járásának ellentétesen elfordítva lezárja a járművet.



5. A jobb oldalt lenti képen látható biztosítékok állásánál a jármű fő tápellátása lekapcsolt állásban látható. A két kapcsoló a dupla akkumulátor miatt szükséges, a fekete kapcsoló a fekete, a kék kapcsoló pedig a kék csatlakozójú akkumulátort kapcsolja (bal oldali kép). Minden járműben alaphelyzetben 1 akkumulátor van, de kérhető 2 akkumulátoros verzió is. Az akkumulátorok külön működnek.



6. Töltésjelző: a kijelzőn található a töltésjelző ikon is. A bal szélső képen a teljes töltöttség (100%), középen a merülő akkumulátor jelzése (20%), jobb szélén pedig az akkumulátor teljes lemerülése látható.



Figyelmeztetés: az akkumulátor lemerülésekor a jármű energiaellátása megszűnik. Ezzel komoly kár keletkezhet az akkumulátorban, kérjük kerülje ennek előfordulását!

Figyelmeztetés: az akkumulátorral kapcsolatos további információkért kérjük olvassa el a mellékelt Lithium-ion (Li-ion) Akkumulátor Útmutatót is!

7. Használat

1. Elővigyázatosság

A. Kérjük figyelje a közlekedési szabályokat és válassza meg a megfelelő, biztonságos sebességet. (Megjegyzés: a jármű biztonságos sebesség nem több 25Km/H-nál)

B. Ismerje meg az útmutató tartalmát, mielőtt vezetni kezdi a járművet. Válasszon egy szabad, nyílt területet a jármű megismerésére, ahol biztonságosan vezetheti.

2. Sofőr teendői

A. **Figyelmeztetés:** Kérjük vezessen biztonságos sebességgel

B. **Figyelmeztetés:** Ne adja kölcsön járművét a járművet nem ismerő személynek. Egykézzel, vagy a kormány érintése nélkül, illetve ittasan, bódult állapotban nagyon veszélyes vezetni.

C. Az első használatkor nyugodtan, izgalom nélkül ismerje meg a járművet, szerelje fel a tartozékokat (visszapillantók, sárvédők, légtérelő). A dobfékek állíthatóak.

D. Vezetés közben ügyeljen a kormányra, figyelje a gázadás mértékét, ne adjon túl nagy gázt hirtelen. Sebességben ne adjon teljes gázt eleinte, először tapasztalja ki a járművet végsebességen történő használat előtt.

E. Esős, havas környezetben nő a vezetéssel járó veszély. Kérjük jóval korábban lassítson, fékezzen a balesetek elkerülésének érdekében. NE váltson hirtelen irányt, vagy közlekedjen nagy sebességgel, mert balesetet okozhat.

F. Vezetés közben mindig, kivétel nélkül viseljen bukósisakot.

G. Viseljen laza öltözetet, amely nem korlátozza a mozgását. Túl lengén se öltözzön, mert az öltözék elemei beakadhatnak, rátekeredhetnek a mozgó alkatrészekre, balesetet okozva.

H. Magassarkú cipőben nem használja a járművet.

3. Megjegyzés

A. Minden jármű alvázzszámmal és motorszámmal ellátva kerül gyártásra. Az alvázzszám megtalálható a jármű első dobozának alsó részén. A motorszám a motor borításának a külsején található.

B. Ne terhelje túl a járművet, mert nagy terhelés mellett kormányvibráció léphet fel, balesetveszélyt előidézve. A járműt egy ember használhatja egyidejűleg. A hátsó tároló 70 kg, az első tároló 35 kg maximális tömegterhelést bír el. Ezt túllépve nő a balesetveszély.

C. Ne tegyen pamutot vagy más anyagokat a motor közelébe.

D. Szállításkor csak az első és a hátsó tárolókra rakodjon súlyt. A motoron máshol elhelyezett rakomány, plusz súly balesetveszélyes.

E. Ellenőrizze a fékeket, tartókat, gyújtást indulás előtt.

F. A jármű tisztításakor ne öntsön vizet közvetlenül a fékdobokra, motorra, első és hátsó tengelyekre. Ezzel elkerülhető a víz által okozott kár. Ne használjon gőzt, vagy magasnyomású mosókat a tisztításhoz.

8. Karbantartás

1. Jármű karbantartása

A. Amennyiben 1 hónapnál, vagy annál hosszabb ideig nem használja a járművet, ellenőrizze a csavarok meglétét, megfelelő rögzítettségét a fontos kapcsolódási pontokon. Amennyiben a csavarok lazák, húzza meg őket a biztonság érdekében.

B. Kérjük tartsa tisztán a tárcsafékeket. Szennyeződés lerakódásakor hangosabbá válhatnak, illetve a fékteljesítmény csökkenhet. Alkatrészek cseréjének esetén kérjük forduljon szakszervizhez.

2. Akkumulátor töltése és karbantartása: nézze meg a Li-ion használati útmutatót.

3. Töltő használata, karbantartása

A. Kérjük kizárólag az eredeti töltőt használja.

B. A töltőt csak jól szellőző, tágas helyen, zsúfoltság nélkül használja. Ne érje a töltőt közvetlen napfény. Ne használja a töltőt magas hőmérsékletű helyen. Ne tegye a töltőt a tárolódobozba, tárolótáskába.

C. Töltéskor először az akkumulátort, majd a hálózatot csatlakoztassa a járműhöz. Teljes töltést követően húzza ki a hálózati kábelt, majd húzza meg az akkumulátor dugalj.

- D. A zöld fény megjelenését követően húzza ki a hálózati csatlakozót. A jármű hosszas, hálózaton történő töltése veszélyes és tilos.
- E. Töltés közben ha a töltésvisszajelző fény, szag abnormalis, vagy a töltő túlmelegszik, azonnal szakítsa meg a töltést!
- F. Töltés közben ügyeljen, hogy idegen test, főként folyadékok, víz ne kerüljön a töltőkörbe. Ez rövidzárlatot okozhat.
- G. Ne szedje szét, vagy cserélje ki a felszerelést a töltőeszközben!
- H. Gyermekektől tartsa távol!
- I. Teljes töltöttség nélkül szigorúan tilos megkezdeni a használatot, mert ez kárt tehet az akkumulátorokban!
- J. A töltővel ne fedjen le semmit töltés közben!
- K. Tartsa száraz, hűvös, jól szellőző helyen a töltőt!

4. Motor vezérlő használata, karbantartása

- A. Ellenőrizze rendszeresen a motort összetartó csavarok feszesességét.
- B. Ellenőrizze rendszeresen a kábelezést, szigetelés épségét.
- C. Ellenőrizze rendszeresen a vezérlő kábelezését, meglazult csatlakozásokat keresve.
- D. Ellenőrizze rendszeresen a biztosítékokat.

9. Vizsgálat és javítás

- 1. A termék élettartama és minőségének megőrzésének érdekében rendszeresen ellenőrizze és tartsa karban a járművet.
- 2. A rendszerinti vizsgálat akkor kötelező, ha a jármű sokat állt.
- 3. Az első 300 km megtétele után nézze át és ellenőrizze a járművet.
- 4. Gyakori hibák és javításuk:

#.	Hiba	Eredet	Javítás
1	Sebesség vezérlés hiba, vagy alacsonyabb maximális sebesség	Akku töltöttség alacsony	Teljes töltés
		Gázkar laza/lötyög, kábel laza	Visszatétel, rögzítés
		Gázkar rúgója hibás, beakadt, laza vagy hiányzik	Rugócsere
2	Bekapcsoláskor nem kapcsol be a motor	Akku kábelek lazák, leestek	Javít és újracsatlakoztat
		Energiaelmaradás, jobb és bal fék nem működik	Javít és újracsatlakoztat
		Motor kábelei lazák, szétcsatlakoztak vagy sérültek	Szakértő segítségét kérje a javításra
3	Töltés után nem megfelelő hatótáv	Alacsony guminyomás	Abronsok felfújása
		Nem elegendő töltés, vagy töltőhiba	Teljes töltés, vagy ellenőrizze a kapcsolatot a dugaljnál
		Öregedő, vagy sérült akku	Akku csere
		Emelkedőn, ellenszélben, túl sok fékezéssel, vagy túlterhelve történő használat	Nincs szükség javításra
4	Töltő nem tölt	A töltődugalj nincs csatlakoztatva, vagy a csatlakozás laza	Dugalj és csatlakozó megerősítése, meghúzása
		A töltő biztosító megszakadt	Biztosítékcseré
		Akkutelep kábelei rosszak	Kábelek forrasztása
5	Egyéb hiba	Megállapíthatatlan, vagy olyan hiba amit a felhasználó nem tud elhárítani	Kérjük fáradjon hivatalos szervizbe a termékkel. Ne kísérelje meg a javítást, mert az a garancia elvesztését okozza.
		Motor, vezérlő, töltő, vagy akkutelepek sérülése	