

## **KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ, JÓTÁLLÁSI FÜZET, JÓTÁLLÁSI SZELVÉNYEK KISEGÍTŐ MOTORRAL FELSZERELT TRICIKLIHEZ**

Üdvözljük abból az alkalomból, hogy mátol tulajdonosa ennek a mai divatirányzatot képviselő tricikli járműnek. Az elektromos segédmotorral szerelt tricikli bizonyára megbízható társa lesz a „kerekes séta”, vagy vásárlásai során.

Ez az ön által vásárolt **T412-1** típusú háromkerekű elektromos tricikli elsősorban rövidtávú városi közlekedésre lett kifejlesztve, figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat.

Ön könnyen kikerülheti a közlekedési dugókat, kíméli testi erejét, könnyebben és gyorsabban elérheti kitérített úti célját. A jármű a korszerű formatervezés és megvalósulás gyümölcse, figyelembe véve a legújabb kutatási eredményeket. Biztonságos és stabil, alacsony a fenntartási költsége, olcsó üzemeltetésű, zaj és füstmentes.

A könnyű kezelhetősége révén, felnőttek és idősek egyaránt biztonságosan használhatják.

A jármű használatba vétele előtt kérjük, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatót.

Néhány sorban rögzítettük a jármű használatával összefüggő legfontosabb ismereteket.

Ahhoz, hogy a megvásárolt jármű igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell karbantartani.

### **FIGYELMEZTETÉS!**

A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a jármű ill. vezetőjének kötelező felszerelése, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

**A jármű a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet alapján kizárólag a kötelezően előírt tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.**

### **A HASZNÁLAT JELLEGE**

Az ön által vásárolt háromkerekű elektromos tricikli típus városi hobby felhasználásra alkalmas.

**A JÁRMŰ NEM ALKAMAS A KÖNNYŰ TEREPVISZONYOK KÖZÖTTI TÁJKÖZLEKEDÉSRE, VALAMINT EXTRÉM IGÉNYBEVÉTELEKRE SEM.**

### **FIGYELMEZTETÉS!**

A nagykereskedelmi cégnél /Pl., METRO, CORA, AUCHAN, TESCO, PRAKTIKER, INTERSPAR, SPAR STB/ vásárolt triciklit **szakműhelyben kell üzembe helyezni!** A beüzemelést a vásárlást követő 15 napon belül el kell végezteni!

**AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELVÉGEZTETÉSE ÉS ANNAK DÍJA A VÁSÁRLÓT TERHELI!**

**A HÁROMKEREKŰ ELEKTROMOS TRICIKLI KÖTELEZŐ SZERVIZELÉSE KIEMELTEN FONTOS, MELY AZ ÜZEMBEHELYEZÉST KÖVETŐ 6 HÓNAP ELTELTE UTÁN ESEDEKES! ENNEK ELMULASZTÁSA A GARANCIA ELVESZTÉSÉVEL/JOGVESZTÉSSEL JÁRHAT!!!**

**SZÁRMAZÁSI HELY: KINA****FŐ TECHNIKAI ADATOK**

Méret: 1700 x 740 x 1000 mm

Önsúly: 95 kg

Maximum sebesség: előremenet: lassú fokozatban: 9 km/h, közepes fokozatban: 15 km/h, gyors fokozatban: 22 km/h, hátramenet: 10 km/h

Minimum sebesség: 5 km/h

Maximum terhelhetőség: 125 kg

Motortípus: szénkefe nélküli (brushless) elektromotor differenciálművel

Teljesítmény: 500 W

Akkumulátor: 48V/20Ah (4x12V 20Ah)

Gumiméret elől- hátul: 3.00 - 10

Fék első-hátsó: dob, dob

Fordulókör: 3,5 m

Taposó magassága: 27 cm, ülés magassága 71 cm.

Egy töltéssel megtehető távolság (tájékoztató jellegű adat): 30-40 km

**A jármű menetteljesítménye: Sík úton, szélmentes időszakban az optimális terheléssel, új állapotban, 24°C hőmérséklet esetén max: 25 km/h, hatótávolság <40 km teljesen feltöltött akkumulátorral /aszfalt burkolaton/**

Emelkedő leküzdés: max.: 10°

Töltési feszültség/idő: 230 V; 50 Hz / 4-8 h

Tartozékok: akkumulátortöltő, visszapillantó tükör, hátsó csomagtartó doboz (max terhelhetőség: 5 kg)

**Mielőtt kimegy a forgalomba, sajátítsa el a „KRESZ” előírásait!**

**A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges.**

1. a mellékelt kezelési karbantartási útmutató és jótállási jegy adatainak ellenőrzése (első használatba vételkor)
2. első és hátsó fék megfelelő működése
3. a kormány és az ülés megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége
4. az első villa /kormány/ akadálymentes és játékmentes elfordíthatósága
5. a kötőelemek /csavarok/ megfelelő előfeszítettsége /meghúzása/
6. az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége
7. A kerekek tömlőinek megfelelő légnyomása,
8. Az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége.

**FONTOS TUDNIVALÓK**

1. Az akkumulátornak nem szabad vízzel érintkeznie és vizet tölteni bele. Töltés közben mindenkor tartsa be a biztonsági előírásokat.
2. Száraz úton a fékút 4 m, vizes úton elérheti, sőt meghaladhatja a 15 métert is.
3. Lehetőség szerint kerülje a jármű használatát esőben!

## A JÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE



1. Első irányjelző lámpa
2. Első lámpa
3. Ülész
4. Hátsó lámpa
5. Hátsó csomagtartó doboz
6. Első, hátsó fékkar (a bal fékkar a hátsó, a jobb az első féket működteti)
7. Első csomagtartó kosár
8. Lábtartó, a gomb benyomásával a lábtartó kiugrik

8.

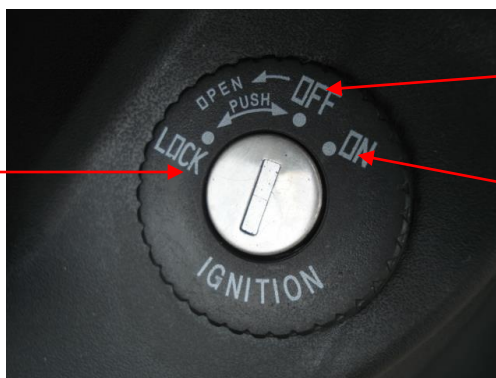
### INDÍTÁSKOR, FOKOZOTT ÓVATOSSÁGGAL ÉS FIGYELEMMEL INDÍTSA EL A JÁRMŰVET, A SEBESSÉG SZABÁLYOZÓ (GÁZ) KAR FINOM ÉS LASSÚ FORGATÁSÁVAL.

#### 1. Indítás:

- a.) Üljön fel a járműre, majd az indítókulccsal az akkumulátort (az áramkört) be kell kapcsolni. A kulcs jobbra forgatásával él az áramkör.
- b.) A sebességfokozat kapcsolóval állítsa be a kívánt fokozatot!
- c.) Hátramenet: a hátramenet kapcsoló benyomásával és a gázkar óvatos meghúzásával a jármű hangjelzés mellett hátrafelé halad.
- d.) A sebesség szabályozó (gáz) kar finom, fokozatos elforgatásával indítsa el a kerékpárt, majd növelje/csökkentse a kívánt sebességet.

#### Ülész nyitó állás

Fordítsa el kulcsot ebbe az állásba és így fel tudja nyitni az ülést

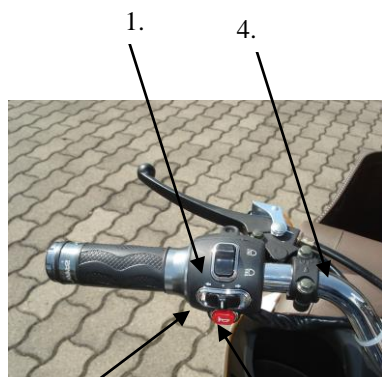


Gyújtáskapcsoló / Kikapcsolt állapot

Gyújtáskapcsoló / Bekapcsolt állapot

## 2. Fékezés:

- a.) ha fékezni kíván, akkor a féket a sebesség kar alaphelyzetbe engedése után kell behúzni, ajánlatos mindkét fék egyszerre történő használata. **Bal fékkar a hátsó fék, jobb fékkar az első fék működtetésére szolgál.**
- b.) Fékezéskor vegye figyelembe az útviszonyokat.



2. 3.

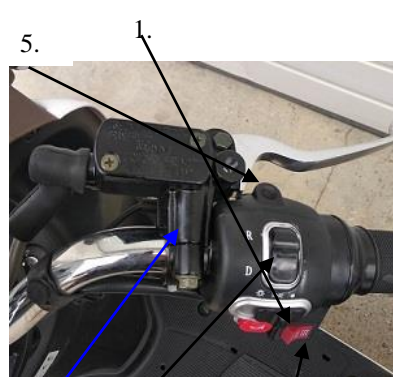
1. Fényváltó kapcsoló  
(tompított / reflektor)
2. Irányjelző kapcsoló
3. Kürt gomb
4. Visszapillantó tükör  
felszerelési helye



4. 1. 3.

1. Akkumulátor töltöttség  
szintjelző műszer
2. Sebesség mérő műszer  
(tájékoztató jellegű adat)
3. Irányjelző kontroll lámpák
4. Világítás kontroll lámpa

**A sebességmérő műszer adata  
tájékoztató jellegű.**



4. 2. 3.

1. Világítás kapcsoló:  
Baloldali állás = világítás BE,  
középső állás = helyzetjelző,  
jobboldali állás = világítás KI
2. Hátramenet kapcsoló:  
R - hátramenet
3. Sebességfokozat kapcsoló:  
I – gyors, 0 – közepes, II – lassú
4. Főfék munkahenger
5. Visszapillantó tükör helye

**A bal konzolon a hátsó fék megállást követően rögzíthető, amivel a jármű „kézifék” helyzetben van, és nem tud elmozdulni.**

## 3. Akkumulátor és akkumulátortöltő:

- a.) Az akkumulátor a taposó alatt található, amit csak szakszervizben lehet eltávolítani, vagy cserélni.
- b.) Töltéskor először mindig az akkumulátor felőli csatlakozót, dugja be, csak ezután csatlakoztassa a 220 V-s hálózathoz. **A töltő csatlakozó az ülés előtti idomon található.**
- c.) A töltési idő 4-8 óra. **A töltési idő a gyárilag tartozékként kapott töltővel max. 10 óra. A töltési folyamatot ne szakítsa meg!**
- d.) A töltési időt ne lépje túl, mert meghibásodáshoz vezethet!
- e.) Amennyiben a töltés ideje meghaladja a megadott maximum 10 órát, akkor ellenőriztesse a töltőt!
- f.) Az akkumulátort csak 3°C feletti helyiségben töltsse!
- g.) A töltés befejezése után először a fali dugaljából kell a csatlakozót kihúzni, miközben a dugót határozottan kézben tartja, majd az akkumulátorból.
- h.) Ha az akkumulátort hosszú időn keresztül nem használja, azt akkor is havonta egyszer fel kell tölteni, mert egyébként idő előtt meghibásodik.
- i.) Ha az akkumulátor huzamosabb ideig volt tárolva lemerült állapotban, még feltöltött állapotban sem nyeri vissza tökéletes működését! A töltés elmulasztása, meghibásodáshoz vezethet. Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- j.) Az akkumulátor töltő némelyikén ellenőrző lámpa is található, aminek piros lámpája a töltési folyamatot jelzi, zöld lámpája a töltési folyamat befejezését.
- k.) Ne töltsse túl az akkumulátorokat, mert károsodáshoz vezethet!
- l.) Az akkumulátort soha nem szabad teljesen lemeríteni!**
- m.) Csak belső térben, száraz helyiségben használja a töltőt!
- n.) Tilos letakarni a töltőt működés közben!
- o.) Az automatikus töltők érzékenyek az áramingadozásra, hőre, direkt fényre és egyéb elektromechanikus hatásokra, amelyek tönkretelhetik a gyári beállításokat.
- p.) Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- q.) Az akkumulátor tartóban 4x12V 20Ah akkumulátor található, ami sorba kötve üzemel.
- r.) Az akkumulátor telítettségét a műszerfalon elhelyezett töltöttség szintjelző műszerrel ellenőrizhető.
- s.) Ha az akkumulátor elhasználódott ki kell cserélni.

- t.) Az akkumulátortöltőt nem szabad erős napsugárzásnak kitenni. Az akkumulátortöltőt száraz szellős helyen kell tárolni és töltés közben tilos letakarni.
- u.) Az akkumulátor és a töltő meghibásodásoknál a leírtak figyelmen kívül hagyása a jótállás elvesztésével jár.
- v.) Az elektromos jármű akkumulátor élete jelentősen meghosszabbodik, ha napi használat során nem merítjük le teljesen, azaz a járművet még működőképes állapotban kapcsoljuk **naponta** a töltőre.

**AZ AKKUMULÁTOR MÉLYKISÜTÉSE (KAPOCSFESZÜLTÉG 10.5V ALÁ CSÖKKEN) MARADANDÓ KÁROSODÁST OKOZ, AMELYRE A JÓTÁLLÁS NEM ÉRVÉNYES!**

Külső hőmérséklet csökkenésével a megtehető távolság egyenes arányban csökken, ez akár 50-60 %-os veszteség is lehet. A külső hőmérséklet emelkedésével az egy töltéssel megtehető távolság egyenes arányban növekszik, a megadott maximum megtehető távolságig az első oldalon leírt feltételek mellett.



1.



1.

Akkumulátor töltő  
SP210-48V, AC220V 50Hz, Input  
power: 230W, output: DC59V 3. OA  
1. Akkumulátor töltő csatlakozó pontja

1. Automata biztosíték (az ülés  
alatt található)

**4. Kezelő és állítási pontok:**

- a.) Az első és hátsó fék állítása az ábra alapján!



2.

1.

1. Első kerék tengely  
2. Első fék légtelenítő csavar



1.

1. Hátsó fék állító csavar

- b.) Hátsó csomagtartó doboz



Az ülés mögött található a csomagtartó doboz. Nyomja meg gyengén a zárat takaró fedelet, majd nyissa fel! Ekkor láthatóvá válik a zár, a kulccsal lehet nyitni a dobozt. Bezárást követően a fedelet zárja vissza!

### c.) A jármű alvázszáma, motorszáma és típus jóváhagyási tábla



A jármű alvázszáma a taposó felett található kis ablak alatt olvasható le, ehhez óvatosan el kell távolítani a fedő lemezt, ügyelve arra, hogy a burkolatot ne sértse meg!



Motorszám



Típus jóváhagyási tábla

## 5. Világítás / izzók

Első irányjelző: 12V 5W betűzős izzó  
 Első égő: 12V 25/25V bajonett záras izzó  
 Első helyzetjelző: 12V 5W betűzős izzó  
 Hátsó irányjelző: 12V 5W betűzős égő  
 Hátsó égő: 12V 21/5W bajonett záras izzó



Első irányjelző (bal/jobb )

Első világítás

## 6. Karbantartás

- Rendszeres időközönként gondosan meg kell tisztítani a járművet. **Tilos közvetlenül vízzel locsolni!** Célszerű nedves puha ruhával áttörölni.
- A triciklit nem szabad tartósan napon tartani, vagy esőben kint hagyni.
- A féket rendszeresen ellenőrizni kell, és ha szükséges az állító csavarokkal el kell végezni a beszabályozást.
- A járművön lévő csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, és ha azok meglazultak után kell húzni.
- Rendszeresen ellenőrizni kell az elektromos vezetékek és csatlakozók, hibamentességét.
- Ha a motorból menetközben szokatlan hangot hall, akkor a járművet haladéktalanul szervizbe kell vinni.

## 7. Ápolás, tárolás:

- A lemosás során arra ügyeljen, hogy a csapágyakhoz és az elektromos részekhez víz lehetőleg ne kerüljön. Mosás után a tiszta triciklit, szarvasbőrrel vagy puha tiszta ronggyal szárazra törölhető.
- A járművet lehetőleg száraz, sötét, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha, defektes gumiabroncon még rövid ideig se álljon a tricikli.
- Hosszabb tároláshoz tehermentesítse a gumiabroncsokat. Védje a festett, krómozott felületeket valamilyen konzerváló szerrel /a gépkocsihoz ajánlott szerek megfelelőek/.
- Ha nem biztosítható a pormentes hely, feltétlenül takarja le a járművet. Használatba vétel előtt távolítsa el a védőréteget, állítsa be a gumiabroncsok levegőnyomását, végezze el a szerkezeti elemek szükséges kenését, majd a szükséges ellenőrzések után a jármű menetkész.
- Ha az akkumulátort hosszú időn keresztül nem használja, azt akkor is havonta egyszer fel kell tölteni, mert egyébként idő előtt meghibásodik!

## 8. Hibakeresés:

A tapasztalt hibajelenség	A lehetséges hiba ok	A javítás módja
Az elektromos motor az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Az akku elhasználódott, gyenge	Akkumulátor csere
Az elektromos motor hidegben az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Nagyon hideg van és az akku nem tudja leadni a teljesítményt.	Az akkumulátort meleg helyre kell vinni és újra kell tölteni
A jármű az alacsony akkufeszültség miatt működésképtelen	Huzamos ideig a járművet nem használták.	Ellenőrizni az elektromos rendszert és feltölteni az akkumulátort
Nem lehet az akkumulátort feltölteni	Az akkumulátortöltő biztosítóka meghibásodott	A töltőt a szakmühelyben meg kell vizsgáltatni és szükség szerint javítani

Égett szagot és rendellenes zajt lehet érzékelni az akkutöltő bekapcsolásakor	Az akkutöltő meghibásodott	A töltő tápfeszültség vezetékeit a dugaljából ki kell húzni. A töltőt a kijelölt szakműhelyben meg kell javíttatni.
A kerékpár gázadásra nem reagál	Elromlott, vagy nem megfelelő az elektromos csatlakozás	A gázkar cseréje, ellenőrizni az elektromos csatlakozást
Bekapcsolt állapotban folyamatosan hajt a motor	Az elektronikai egység meghibásodott	Az elektronikai egység cseréje vagy javítása szakszervizben

## 9. A jármű használatának feltételei

### **FIGYELMEZTETÉS!**

A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a jármű ill. vezetőjének kötelező felszerelései, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

A jármű a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet alapján kizárólag a kötelezően előírt tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

A biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető feltétele, hogy a közlekedési szabályokat mindenki megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják.

### 9./1. A közlekedésben részvevőkre vonatkozó általános rendelkezések

Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles:

- a közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani,
- a közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni,
- úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben ne akadályozzon, és ne zavarjon.

### 9./2. A közúti közlekedésben történő részvétel forgalmi feltételei

A járművel a kerékpárúton, vagy a kerékpársávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg szorosan az úttest jobb szélén kell közlekedni.

- A járművel az útpadkán, az úttesten és a járdán csak egy sorban szabad haladni.
- A jármű pótülésén (ha van) a 18. életévét betöltött vezető egy, tíz éven aluli gyermeket szállíthat. Egyébként a járművön személyt szállítani nem szabad!
- a járművet éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a külön jogszabályban meghatározott lámpákkal kell kivilágítani.

## 10. A közlekedés műszaki feltételei

A közlekedésben olyan járművel szabad részt venni,

- amely a jogszabályokban meghatározott műszaki feltételeknek mindenben megfelel,
- a vezető, mielőtt a járművel elindul, köteles a kormányberendezés, a fékberendezés, a gumibroncsok, valamint a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések állapotát (működését) – az adott körülmények között ellenőrizni.

## 11. Figyelemfelhívás

- **Feltétlenül ajánlatos a megfelelő védősisak viselése használat közben**
- **Sötétedés után mindig jól kivilágítottan közlekedjen!**

Az egy töltéssel megtehető távolság a napi használat során fontos információ és sok tényező befolyásolja. Használati utasításban leírtak új járműre és új akkumulátorokra vonatkoznak. További feltételek a 24 fokos külső hőmérséklet, megfelelő guminyomás, sík aszfaltút, szélcsendes idő. Optimális viszonyok általában nem biztosíthatók. A nagyobb testsúly, a gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, lapos gumi, világítás használata, alacsony hőmérséklet akár felére is csökkenti a megtehető távolságot. **Legjelentősebb csökkentő tényező a hőmérséklet.** A hatótávolságot mindenki a saját adottságai, útviszonyai, közlekedési szokásai szerint tudja megtapasztalni. **Leírtak figyelembevételével a hatótávolság csökkenése nem feltétlenül utal hibára!**

**A Jótállási feltételek a mellékelt nyomtatványban találhatóak.**

**Amennyiben meghibásodást tapasztal, a mellékelt szervizlistán található legközelebbi szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással.**

Reméljük a fent leírtak betartása mellett a jármű hűséges társa lesz a „kerekes sétái” során

### KÖTELEZŐ SZERVIZ:

#### Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő 6. hónap elteltével kötelező szerviz. Az előírt szervizek, a karbantartás elvégzése valamint a természetes elhasználódásban cserére szoruló alkatrészek cseréjének alkatrész és munkadíja díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terhelik. A szerviz díjak szervizenként változhatnak. Az aktuális díjakról szervizpartnereink adnak tájékoztatást.

Dátum: \_\_\_\_\_

A szerződéses kereskedő, vagy  
szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Időpontja: \_\_\_\_\_