

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ, JÓTÁLLÁSI FÜZET, JÓTÁLLÁSI SZELVÉNYEK ELEKTROMOS TRICIKLIHEZ

Üdvözljük abból az alkalomból, hogy mátol tulajdonosa ennek a mai divatirányzatot képviselő kerékpár jellegű triciklinek. Az elektromos tricikli bizonyára megbízható társa lesz a „kerekes séta”, vagy vásárlásai során.

Ez az ön által vásárolt **E-MOB05** típusú elektromos tricikli elsősorban rövidtávú városi közlekedésre lett kifejlesztve, figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat.

Ön könnyen kikerülheti a közlekedési dugókat, kíméli testi erejét, könnyebben és gyorsabban elérheti kitűzött úti célját. A kerékpár a korszerű formatervezés és megvalósulás gyümölcse, figyelembe véve a legújabb kutatási eredményeket. Biztonságos és stabil, alacsony a fenntartási költsége, olcsó üzemeltetésű, zaj és füstmentes.

A könnyű kezelhetősége révén, felnőttek, idősek, gyerekek egyaránt biztonságosan használhatják.

A tricikli használatba vétele előtt kérjük, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatót.

Néhány sorban rögzítettük a tricikli használatával összefüggő legfontosabb ismereteket.

Ahhoz, hogy a megvásárolt tricikli igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell karbantartani.

FIGYELMEZTETÉS!

A tricikli használója köteles meggyőződni arról, hogy a tricikli milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A tricikli használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a tricikli használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a tricikli ill. vezetőjének kötelező felszerelése, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a triciklire forgalomba-helyezési kötelezettséget ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a tricikli használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

A jármű a 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet alapján kizárólag a kötelezően előírt tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

A HASZNÁLAT JELLEGE

Az ön által vásárolt háromkerékű elektromos tricikli városi hobby felhasználásra alkalmas.

A TRICIKLI NEM ALKAMAS A KÖNNYŰ TEREPVISZONYOK KÖZÖTTI TÁJKÖZLEKEDÉSRE, VALAMINT EXTRÉM IGÉNYBEVÉTELEKRE SEM.

FIGYELMEZTETÉS!

A nagykereskedelmi cégnél /Pl., METRO, CORA, AUCHAN, TESCO, PRAKTIKER, INTERSPAR, SPAR STB/ vásárolt triciklit **szakműhelyben kell üzembe helyezni!** A beüzemelést a vásárlást követő **15 napon belül el kell végezteni!**

Az üzembe helyezési kötelezettség elmulasztása nem jár a kötelező jótállás elvesztésével, azonban amennyiben a meghibásodásba a karbantartás és üzembe helyezés elmaradása közrehatott, úgy a közrehatással arányos költségeket a fogyasztó viseli.

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELVÉGEZTETÉSE ÉS ANNAK DÍJA (beleértve a szállítást is) A VÁSÁRLÓT TERHELI!

SZÁRMAZÁSI HELY: KINA

TÍPUS: E-MOB05

FŐ TECHNIKAI ADATOK

Méret hátsó kosárral: 1400 X 650 X 1080 mm

Önsúly: 41 kg

Maximum sebesség: előremenet: 10 km/h, hátramenet: 3 km/h

Minimum sebesség: 3 km/h

Maximum terhelhetőség: 100 kg

Motortípus: szénkefe nélküli (brushless) elektromotor

Teljesítmény: 500 W

Akkumulátor: 48V/12Ah (4x12V 12Ah)

Gumiméret elől: 13 x 5.00-6, hátul: 110/50-6.5

Fék első dob, hátsó tárcsa (mindkét keréken)

Fordulókör: 2,3 m

Egy töltéssel megtehető távolság (tájékoztató jellegű adat): 15-25 km

A jármű menetteljesítménye: Sík úton, szélmentes időszakban az optimális terheléssel, új állapotban, 24°C hőmérséklet esetén max: 10 km/h, hatótávolság max. 25 km teljesen feltöltött akkumulátorral /aszfalt burkolaton/

Emelkedő leküzdés: max.: 10°

Töltési feszültség/idő: 230 V; 50 Hz / 4-8 h

Tartozékok: akkumulátortöltő, hátsó kosár (50 x 29 x 23 (magasság))

Világítás: csak első

Mielőtt kimegy a forgalomba, sajátítsa el a „KRESZ” előírásait!

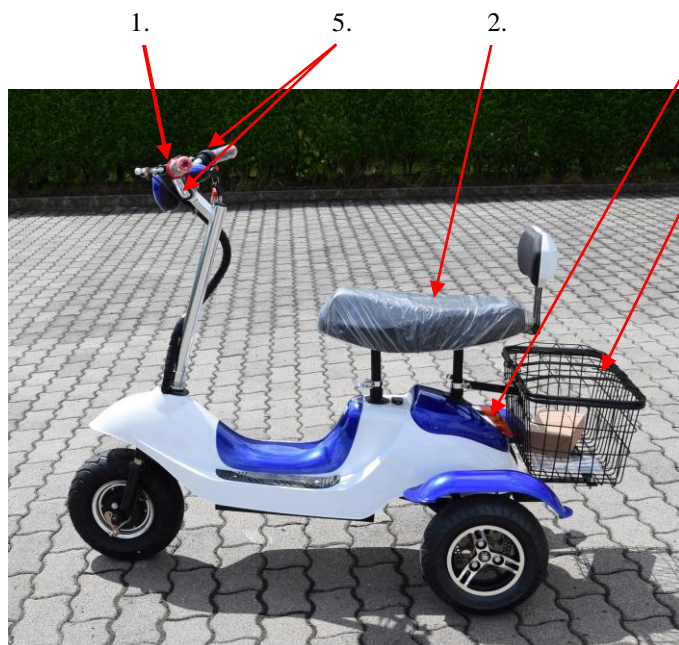
A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges.

1. a mellékelt kezelési karbantartási útmutató és jótállási jegy adatainak ellenőrzése
- MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT:**
2. első és hátsó fék megfelelő működése
 3. a kormány és az ülés megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége
 4. az első villa /kormány/ akadálymentes és játékmentes elfordíthatósága
 5. a kötőelemek /csavarok/ megfelelő előfeszítettsége /mehúzása/
 6. az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége
 7. A kerekek tömlőinek megfelelő légnomása,
 8. Az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége.

FONTOS TUDNIVALÓK

1. A akkumulátornak nem szabad vízzel érintkeznie és vizet tölteni bele. Töltés közben mindenkor tartsa be a biztonsági előírásokat.
2. Száraz úton a fékút 4 m, vizes úton elérheti, sőt meghaladhatja a 15 métert is.
3. Lehetőség szerint kerülje a kerékpár használatát esőben!

A TRICIKLI ÜZEMELTETÉSE



1. Első lámpa
2. Ülés
3. Hátsó lámpa
4. Kosár (max. terhelhetőség: 5 kg)
5. Első, hátsó fékkar

INDÍTÁSKOR, FOKOZOTT ÓVATOSSÁGGAL ÉS FIGYELEMMEL INDÍTSA EL A TRICIKLIT, A SEBESSÉG SZABÁLYOZÓ (GÁZ) KAR FINOM ÉS LASSÚ FORGATÁSÁVAL.

1. Indítás:

- Üljön fel a kerékpárra, majd az indítókulccsal az akkumulátort (az áramkört) be kell kapcsolni. A kulcs jobbra forgatásával él az áramkör.
- A sebesség szabályozó (gáz) kar finom, fokozatos elforgatásával indítsa el a kerékpárt, majd növelje/csökkentse a kívánt sebességet.



Gyújtáskapcsoló/ Indítókulcs

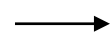


Kikapcsolt állapot



Bekapcsolt állapot

A helyzetjelző bekapcsolt állapotban van



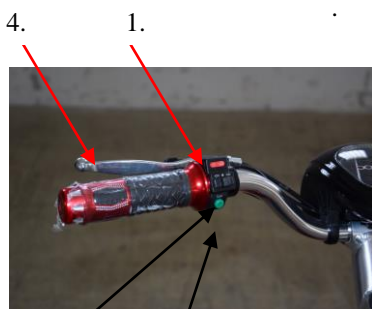
Bekapcsolt állapot

A világítás bekapcsolt állapotban van

2. Fékezés:

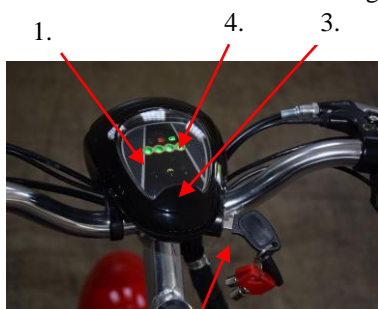
- ha fékezni kíván, akkor a féket a sebesség kar alaphelyzetbe engedése után kell behúzni, ajánlatos mindkét fék egyszerre történő használata. **Bal fékkar a hátsó fék, jobb fékkar az első fék működtetésére szolgál.**
- Fékezéskor vegye figyelembe az útviszonyokat.

sebességfokozat kapcsoló (3 fokozat):
0 - gyors, 1 - lassú, 2 - közepes



2. 3.

- Hátramenet kapcsoló
- Irányjelző kapcsoló
- Kürt gomb
- Hátsó fék fékkarja



2. 3.

- Akkumulátor töltöttség szintjelző műszer
- Gyújtáskapcsoló
- Sebességfokozat jelző
- Világítás kontroll lámpa



1. 2.

- Nyomaték kapcsoló: I-II-III
- Sebesség szabályzó kar
- Első fék fékkarja



1. Hátsófék rögzítő gomb

A hátsó fékrögzítő gomb a bal oldali konzol alján található.

A fékkar behúzása után nyomjuk be a rögzítő gombot, majd engedjük el a fékkart. Ekkor a hátsó fék rögzítve marad, ami biztosítja a triciklit az esetleges elgurulás ellen. A fékkar meghúzásakor a rögzítő gomb kiold.

3. Akkumulátor és akkumulátortöltő:

- a.) Az akkumulátor a taposó alatt található, amit csak szakszervizben lehet eltávolítani, vagy cserélni. A akkumulátor tartó fedelet a kulcs segítségével lehet felnyitni.
- b.) Töltéskor először mindig az akkumulátor felőli csatlakozót, dugja be, csak ezután csatlakoztassa a 220 V-s hálózathoz. **A töltő csatlakozó az ülés előtti idomon található.**
- c.) A töltési idő 4-7 óra. **A töltési idő a gyárilag tartozékként kapott töltővel max. 8 óra. A töltési folyamatot ne szakítsa meg!**
- d.) A töltési időt ne lépje túl, mert meghibásodáshoz vezethet!
- e.) Amennyiben a töltés ideje meghaladja a megadott maximum 8 órát, akkor ellenőriztesse a töltőt!
- f.) Az akkumulátort csak 3°C feletti helyiségben töltsé!
- g.) A töltés befejezése után először a fali dugaljából kell a csatlakozót kihúzni, miközben a dugót határozottan kézben tartja, majd az akkumulátorból.
- h.) Ha az akkumulátort hosszú időn keresztül nem használja, azt akkor is havonta egyszer fel kell tölteni, mert egyébként idő előtt meghibásodik.
- i.) Ha az akkumulátor huzamosabb ideig volt tárolva lemerült állapotban, még feltöltött állapotban sem nyeri vissza tökéletes működését! A töltés elmulasztása, meghibásodáshoz vezethet. Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- j.) Az akkumulátor töltő némelyikén ellenőrző lámpa is található, aminek piros lámpája a töltési folyamatot jelzi, zöld lámpája a töltési folyamat befejezését.
- k.) Ne töltsé túl az akkumulátorokat, mert károsodáshoz vezethet!
- l.) Az akkumulátort soha nem szabad teljesen lemeríteni!**
- m.) Csak belső térben, száraz helyiségben használja a töltőt!
- n.) Tilos letakarni a töltőt működés közben!
- o.) Az automatikus töltők érzékenyek az áramingadozásra, hőre, direkt fényre és egyéb elektromechanikus hatásokra, amelyek tönkretelhetik a gyári beállításokat.
- p.) Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- q.) Az akkumulátor tartóban 4x12V 12Ah akkumulátor található, ami sorba kötve üzemel.
- r.) Az akkumulátor telítettségét a műszerfalon elhelyezett töltöttség szintjelző műszeren kontrolálhatja.
- s.) Ha az akkumulátor elhasználódott ki kell cserélni.
- t.) Az akkumulátortöltőt nem szabad erős napsugárzásnak kitenni. Az akkumulátortöltőt száraz szellős helyen kell tárolni és töltés közben tilos, letakarni.
- u.) Az akkumulátor és a töltő meghibásodásoknál a leírtak figyelmen kívül hagyása a jótállás elvesztésével jár.
- v.) Az elektromos tricikli akkumulátor élete jelentősen meghosszabbodik, ha napi használat során nem merítjük le teljesen, azaz a triciklit még működőképes állapotban kapcsoljuk **naponta** a töltőre.

AZ AKKUMULÁTOR MÉLYKISÜTÉSE (KAPOCSFESZÜLTÉS 10.5V ALÁ CSÖKKEN) MARADANDÓ KÁROSODÁST OKOZ, AMELYRE A JÓTÁLLÁS NEM ÉRVÉNYES!

Külső hőmérséklet csökkenésével a megtehető távolság egyenes arányban csökken, ez akár 50-60 %-os veszteség is lehet. A külső hőmérséklet emelkedésével az egy töltéssel megtehető távolság egyenes arányban növekszik, a megadott maximum megtehető távolsáig az első oldalon leírt feltételek mellett.



1. Akkumulátor tartó fedél zár
2. Akkumulátor töltő csatlakozó pontja



1. Automata biztosíték / főkapcsoló
A főkapcsoló a burkolat levétele után lesz hozzáférhető, a kapcsológombja hátul helyezkedik el, a jármű alja felől érhető el.

4. Kezelő és állítási pontok:

- a.) Az ülést a rögzítő kar kioldásával, lehet a kívánt pozícióba állítani.



1. Ülést rögzítő bilincsek. A bilincsek meglazítását követően lehet az ülés magasságát állítani 70-80 cm között (a talajtól számítva).
Ügyeljen arra, hogy a két csövet együtt, párhuzamosan emelje fel, vagy engedje le, különben beszorul!

- b.) Az első és hátsó fék állítása az ábra alapján!



2. 1.

1. Első kerék tengely
2. Első fék állító csavar



1. 2.

1. Hátsó fék állító csavar
2. Hátsó tárcsafék (mindkét keréken)

5. Karbantartás

- a.) Rendszeres időközönként gondosan meg kell tisztítani a triciklit. **Tilos közvetlenül vízzel locsolni!** Célszerű nedves puha ruhával áttörölni.
b.) A triciklit nem szabad tartósan napon tartani, vagy esőben kint hagyni.
c.) A féket rendszeresen ellenőrizni kell, és ha szükséges az állító csavarokkal el kell végezni a beállítását.
d.) A triciklin lévő csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, és ha azok meglazultak után kell húzni.
e.) Rendszeresen ellenőrizni kell az elektromos vezetékek és csatlakozók, hibamentességét.
f.) Ha a motorból menetközben szokatlan hangot hall, akkor a triciklit haladéktalanul szervizbe kell vinni.

6. Ápolás, tárolás:

- a.) A lemosás során arra ügyeljen, hogy a csapágyakhoz és az elektromos részekhez víz lehetőleg ne kerüljön. Mosás után a tiszta felületeket, szarvasbőrrel vagy puha tiszta ronggyal szárazra törölhető.
b.) A triciklit lehetőleg száraz, sötét, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha, defektes gumiabroncon még rövid ideig se álljon a kerékpár.
c.) Hosszabb tároláshoz tehermentesítse a gumiabroncsokat. Védje a festett, krómozott felületeket valamilyen konzerváló szerrel /a gépkocsihoz ajánlott szerek megfelelőek/
d.) Ha nem biztosítható a pormentes hely, feltétlenül takarja le a kerékpárt. Használatba vétel előtt távolítsa el a védőréteget, állítsa be a gumiabroncsok levegőnyomását, végezze el a szerkezeti elemek szükséges kenését, majd a szükséges ellenőrzések után a tricikli menetkész.
e.) Ha az akkumulátort hosszú időn keresztül nem használja, azt akkor is havonta egyszer fel kell tölteni, mert egyébként idő előtt meghibásodik.

7. Hibakeresés:

A tapasztalt hibajelenség	A lehetséges hiba ok	A javítás módja
Az elektromos motor az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Az akku elhasználódott, gyenge	Akkumulátor csere
Az elektromos motor hidegben az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Nagyon hideg van és az akku nem tudja leadni a teljesítményt.	Az akkumulátort meleg helyre kell vinni és újra kell tölteni

A tricikli az alacsony akkufeszültség miatt működésképtelen	Huzamos ideig a triciklit nem használták.	Ellenőrizni az elektromos rendszert és feltölteni az akkumulátort
Nem lehet az akkumulátort feltölteni	Az akkumulátortöltő biztosítóka meghibásodott	A töltőt a szakműhelyben meg kell vizsgáltatni és szükség szerint javítani
Égett szagot és rendellenes zajt lehet érzékelni az akkutöltő bekapcsolásakor	Az akkutöltő meghibásodott	A töltő tápfeszültség vezetékeit a dugaljából ki kell húzni. A töltőt a kijelölt szakműhelyben meg kell javíttatni.
A jármű gázadásra nem reagál	Elromlott, vagy nem megfelelő az elektromos csatlakozás	A gázkar cseréje, ellenőrizni az elektromos csatlakozást
Bekapcsolt állapotban folyamatosan hajt a motor	Az elektronikai egység meghibásodott	Az elektronikai egység cseréje vagy javítása szakszervizben

8.) Aki a közúti közlekedésben részt vesz, köteles:

- a.) közúti forgalomra, valamint a közútnak és környezetének védelmére vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket megtartani,
- b.) közúti jelzések rendelkezéseinek, továbbá a forgalom irányítására, ellenőrzésére jogosultak utasításainak eleget tenni,
- c.) úgy közlekedni, hogy a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse, másokat közlekedésükben ne akadályozzon, és ne zavarjon.

10.) Figyelemfelhívás

- Kérem, gondoskodjon a jogszabályoknak megfelelő védőfelszerelés meglétéről.
- **Sötétedés után, rossz látási viszonyok között mindig jól kivilágítottan közlekedjen!**

Az egy töltéssel megtehető távolság a napi használat során fontos információ, sok tényező befolyásolja. Használati utasításban leírtak új járműre és új akkumulátorokra vonatkoznak. További feltételek a 24 fokos külső hőmérséklet, megfelelő guminyomás, sík aszfaltút, szélcsendes idő. Optimális viszonyok általában nem biztosíthatók. A nagyobb testsúly, a gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, lapos gumi, világítás használata, alacsony hőmérséklet akár felére is csökkenti a megtehető távolságot. **Legjelentősebb csökkentő tényező a hőmérséklet.** A hatótávolságot mindenki a saját adottságai, útviszonyai, közlekedési szokásai szerint tudja megtapasztalni. **Leírtak figyelembevételével a hatótávolság csökkenése nem feltétlenül utal hibára!**

11.) A Jótállási feltételek a mellékelt nyomtatványban található.

Amennyiben meghibásodást tapasztal, a mellékelt szervizlistán található ajánlott szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással. Továbbá, ha meghibásodást tapasztal a lehető legrövidebb idő alatt forduljon szakszervizhez! Amennyiben azonnal nem fordul szakszervizhez és ebből adódóan további meghibásodások keletkeznek, akkor a jótállás feltételei változhatnak.

12.) Szerviz:

Az üzembe helyezést követő 6. hónap elteltével ajánlott szerviz. Az előírt szervizek, a karbantartás elvégzése valamint a természetes elhasználódásban cserére szoruló alkatrészek cseréjének alkatrész és munkadíja díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terhelik. A szerviz díjak szervizenként változhatnak. Az aktuális díjakról szervizpartnerünk adnak tájékoztatást. Az ajánlott szerviz elmulasztására visszavezethető hibák kijavítása a jótállás feltételeit megváltoztathatják!

Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő 6. hónap elteltével ajánlott szerviz

Dátum: _____

A szerződéses kereskedő, vagy
szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás
Időpontja: _____

Amennyiben meghibásodást tapasztal, a mellékelt szervizlistán található ajánlott szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással. Továbbá, ha meghibásodást tapasztal a lehető legrövidebb idő alatt forduljon szakszervizhez! Amennyiben azonnal nem fordul szakszervizhez és ebből adódóan további meghibásodások keletkeznek, akkor a jótállás feltételei változhatnak.

A kötelező jótállás nem terjed ki a használatból fakadó elhasználódásra (pl. forgó, mozgó, kopó alkatrészek használattal arányos elhasználódására), továbbá a nem rendeltetésszerű használatból fakadó meghibásodásokra, használati útmutatónkban leírtak be nem tartására, elmulasztására.

A karbantartási kötelezettség elmulasztásából eredően a fogyasztót (a Ptk. 6:166 (2) értelmében arányos költségviselés terheli).

Figyelem! A rendszeres karbantartás igazolásának egyik módja, hogy a vásárlói tájékoztató részét képező jótállási jegyen minden alkalommal jelenítsék meg az időszakos átvizsgálás, illetve a szerviz beavatkozásának dátumát. Díjfizetés ellenében végzett szolgáltatásokról őrizze meg a fizetési bizonylatot!

FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEK

	Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és azt őrizze meg a jótállási jeggyel együtt!		Töltés alatt robbanásveszélyes gázok keletkezhetnek. Gondoskodjon a megfelelő szellőzésről, ha beltéren végzi az akkumulátor töltését.
	Fokozottan óvja az ólomsavas akkumulátort a sérülésektől, a benne lévő ólomsav kifejezetten káros és veszélyes!		Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!
	Viseljen védőszemüveget! Ha szemébe kerül a sav, azonnal mossa ki alaposan vízzel és okvetlenül forduljon orvoshoz! Ha bőrrel érintkezik a sav, akkor mossa le bő vízzel, majd a sérült bőrt kezelje 5% szódabikarbóna tunktúrával és azonnal forduljon orvoshoz! Ha lenyelte a savat, akkor igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Azonnal forduljon orvoshoz!		Veszélyes hulladék! Nem gyűjthető a kommunális hulladékkal együtt! Kérjük keresse fel az Önhöz legközelebbi szelektív hulladéklerakatot és ott adja le a nem használatos akkumulátorokat!
	Tartsa távol a gyermektől! Tartsa távol a savas akkumulátort gyermekektől!		Gondoskodjon a termék újrahasznosíthatóságáról!